

	GESTIÓN DE SERVICIOS ACADÉMICOS Y BIBLIOTECARIOS	CÓDIGO	FO-GS-15	
		VERSIÓN	02	
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN		FECHA	03/04/2017
			PÁGINA	1 de 1
ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ		
Jefe División de Biblioteca	Equipo Operativo de Calidad	Líder de Calidad		

### RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES): NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS

NOMBRE(S): MERISABEL APELLIDOS: CÁCERES ÁVILA

NOMBRE(S): \_\_\_\_\_ APELLIDOS: \_\_\_\_\_

NOMBRE(S): \_\_\_\_\_ APELLIDOS: \_\_\_\_\_

FACULTAD: DE EDUCACIÓN, ARTES Y HUMANIDADES

PLAN DE ESTUDIOS: DERECHO

DIRECTOR:

NOMBRE(S): BERNARDO XAVIER APELLIDOS: CRISTANCHO VILLAMIZAR

NOMBRE(S): \_\_\_\_\_ APELLIDOS: \_\_\_\_\_

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): "DISCAPACIDAD POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN COLOMBIA: UNA PERSPECTIVA JURISPRUDENCIAL, JURÍDICA Y DOCTRINAL"

La presente investigación tuvo como objetivo principal el "Analizar desde un punto de vista jurisprudencial , jurídico y doctrinal la forma en que se viene protegiendo en Colombia el derecho de las personas que han sufrido discapacidad por accidente de tránsito". El tipo de estudio se planteó desde el enfoque cualitativo basado en análisis documental; así mismo se utilizó el método hermenéutico para el estudio jurisprudencial, doctrinal y legal.

PALABRAS CLAVES : Accidentes de tránsito; discapacidad; seguridad vial; jurisprudencia y doctrina.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 106 PLANOS:     ILUSTRACIONES:     CD ROOM:    

**\*\*Copia No Controlada\*\***

DISCAPACIDAD POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN COLOMBIA: UNA  
PERSPECTIVA JURISPRUDENCIAL, JURÍDICA Y DOCTRINAL

MERISABEL CÁCERES ÁVILA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE EDUCACIÓN, ARTES Y HUMANIDADES  
PLAN DE ESTUDIOS DE DERECHO  
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2021

DISCAPACIDAD POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN COLOMBIA: UNA  
PERSPECTIVA JURISPRUDENCIAL, JURÍDICA Y DOCTRINAL

MERISABEL CÁCERES ÁVILA

Trabajo presentado como requisito para optar al título de Abogada

Director:

BERNARDO XAVIER CRISTANCHO VILLAMIZAR

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE EDUCACIÓN, ARTES Y HUMANIDADES  
PLAN DE ESTUDIOS DE DERECHO  
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2021

**ACTA DE SUSTENTACIÓN DE TRABAJO DE GRADO  
PROGRAMA ACADÉMICO DERECHO**

**FECHA:** 1/07/2021

**HORA:** 16:00 horas

**LUGAR:** Tic

**TITULO DEL TRABAJO DE GRADO:** “DISCAPACIDAD POR ACCIDENTE DE TRANSITO EN COLOMBIA: UNA PERSPECTIVA JURISPRUDENCIAL, JURIDICA Y DOCTRINAL”.

Modalidad investigación área constitucional

Jurado 1: ALFONSO NORBERTO JIMENEZ RAMIREZ

Jurado 2: CARLOS HUMBERTO SANCHEZ DAZA

Jurado 3: VIVIANA PATRICIA JARAMILLO OLAVE

Director Bernardo Xavier Cristancho Villamizar

NOMBRE DEL ESTUDIANTE	CODIGO	NOTA	CALIFICACION EN LETRA
MERISABEL CACERES AVILA	1350264	3.5	TRES PUNTO CINCO

**APROBADO**

**FIRMA DE LOS JURADOS**



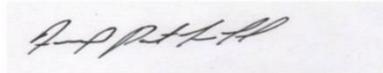
**JURADO1**



**JURADO2**



**JURADO3**



**FANNY PATRICIA NIÑO HERNANDEZ**  
Coordinadora Comité Curricular

MeryL.

## Resumen

La presente investigación tuvo como objetivo principal el “Analizar desde un punto de vista jurisprudencial, jurídico y doctrinal la forma en que se viene protegiendo en Colombia el derecho de las personas que han sufrido discapacidad por accidente de tránsito”. El tipo de estudio se planteó desde el enfoque cualitativo basado en análisis documental; así mismo se utilizó el método hermenéutico para el estudio jurisprudencial, doctrinal y legal. Los resultados permitieron apreciar que las discapacidades causadas por accidentes de tránsito tienen características y evolución distintas, de manera que una misma lesión puede afectar la integridad funcional y estructural de acuerdo con las características del individuo, así mismo dentro de los resultados se registraron las causas y consecuencias de los accidentes de tránsito durante los años 2018 y 2019, siendo las más comunes la imprudencia, estado de embriaguez, no respetar los pases y semáforos en rojo. En cuanto al trato que se les da a las personas, en Colombia, que han sufrido discapacidad alguna a causa de un accidente de tránsito, se hayo que desde la Constitución Política de Colombia, la normatividad y la jurisprudencia se brinda protección especial a quienes han sufrido discapacidad alguna a causa de accidentes de tránsito. Dentro de las conclusiones, se consideró que el Estado colombiano busca la forma de fortalecer la seguridad vial en Colombia por medio de leyes y decretos, de igual forma, Colombia ha venido evolucionando en materia de seguridad y salud de los ciudadanos, buscando la forma de proteger a los discapacitados que de una u otra forma han sufrido accidentes de tránsito.

**Palabras claves:** Accidentes de tránsito; discapacidad; seguridad vial; jurisprudencia y doctrina.

## **Abstrac**

The main objective of this investigation was to "Analyze from a jurisprudential, legal and doctrinal point of view the way in which the right of people who have suffered a disability due to a traffic accident is being protected in Colombia." The type of study was proposed from a qualitative approach based on documentary analysis; Likewise, the hermeneutical method was used for jurisprudential, doctrinal and legal study. The results allowed us to appreciate that the disabilities caused by traffic accidents have different characteristics and evolution, so that the same injury can affect the functional and structural integrity according to the characteristics of the individual, likewise within the results the causes and consequences of traffic accidents during the years 2018 and 2019, the most common being recklessness, drunkenness, not respecting the pairs and red lights. Regarding the treatment given to people in Colombia, who have suffered any disability due to a traffic accident, it has been found that from the Political Constitution of Colombia, the regulations and jurisprudence special protection is provided to those who have suffered any disability due to traffic accidents. Within the conclusions, it was considered that the Colombian State seeks a way to strengthen road safety in Colombia through laws and decrees, in the same way, Colombia has been evolving in terms of safety and health of citizens, seeking a way to protect disabled people who in one way or another have suffered traffic accidents.

**Keywords:** Traffic accidents; disability; road safety; jurisprudence and doctrine.

## Tabla de Contenido

	<b>Pág.</b>
Introducción	10
1. Problema	12
1.1 Título	12
1.2 Planteamiento del Problema	12
1.3 Formulación del Problema	14
1.4 Justificación	15
1.5 Objetivos	16
1.5.1 Objetivo General.	16
1.5.2 Objetivos Específicos.	16
2. Marco Referencial	17
2.1 Antecedentes	17
2.1.1 Antecedentes Internacionales.	17
2.1.2 Antecedentes Nacionales.	19
2.2 Marco Teórico	22
2.3 Marco Legal	30
2.4 Marco Conceptual	33
3. Diseño Metodológico	36
3.1 Enfoque de la Investigación	36
3.2 Método de Investigación	36
3.3 Técnicas e Instrumentos	37
3.3.1 Instrumentos.	38

4. Resultados	39
4.1 Describir las causas y consecuencias de la accidentabilidad de tránsito en Colombia en los últimos dos años, 2018 y 2019.	39
4.2 Trato que se les da a las personas, en Colombia, que han sufrido discapacidad alguna a causa de un accidente de tránsito	56
Conclusiones	97
Referencias Bibliográficas	101