

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB-12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): LUISA FERNANDA **APELLIDOS:** GANDUR RESTREPO
NOMBRE(S): FRANCISCO JAVIER **APELLIDOS:** OCAMPO COTAMO

FACULTAD: INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): JHAN PIERO **APELLIDOS:** ROJAS SUAREZ

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): ESTUDIO PARA EL TRAZADO DE LA RED VIAL DE CICLOINFRAESTRUCTURA QUE CONECTE LA UFPS CÚCUTA CON LA COMUNA QUE MAYOR DEMANDA REQUIERA POR PARTE DE LOS ESTUDIANTES

RESUMEN

El desarrollo del proyecto tiene como propósito elaborar un estudio para el trazado de la red vial de ciclo infraestructura que conecte la UFPS Cúcuta con la comuna que mayor demanda requiera por parte de los estudiantes. Se utiliza un tipo de investigación descriptiva-exploratoria para evaluar los aspectos teóricos y procedimientos para recopilar la información. Se determinan los principales corredores viales de los barrios que componen la comuna seleccionada, para conformar la red primaria de la cicloinfraestructura. También, se determinan las vías alternas que intercomunican los barrios seleccionados, para conformar la red secundaria de la cicloinfraestructura. Finalmente, se establece el trazado final de la cicloinfraestructura de acuerdo a la guía de ciclo-infraestructura para ciudades colombianas del INVIAS, teniendo en cuenta los parámetros óptimos de ancho, sentidos y tipos de cicloinfraestructura.

PALABRAS CLAVES: red vial, ciclo infraestructura, corredor vial, UFPS.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 88 **PLANOS:** **ILUSTRACIONES:** **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

ESTUDIO PARA EL TRAZADO DE LA RED VIAL DE CICLOINFRAESTRUCTURA QUE
CONECTE LA UFPS CÚCUTA CON LA COMUNA QUE MAYOR DEMANDA REQUIERA
POR PARTE DE LOS ESTUDIANTES

LUISA FERNANDA GANDUR RESTREPO

FRANCISCO JAVIER OCAMPO COTAMO

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSE DE CUCUTA

2017

ESTUDIO PARA EL TRAZADO DE LA RED VIAL DE CICLOINFRAESTRUCTURA QUE
CONECTE LA UFPS CÚCUTA CON LA COMUNA QUE MAYOR DEMANDA REQUIERA
POR PARTE DE LOS ESTUDIANTES

LUISA FERNANDA GANDUR RESTREPO

FRANCISCO JAVIER OCAMPO COTAMO

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de
Ingeniero Civil

Director

JHAN PIERO ROJAS SUAREZ

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSE DE CUCUTA

2017

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 13 DE FEBRERO DE 2017 **HORA:** 8:00 a. m.

LUGAR: DEPARTAMENTO CONSTRUCCIONES CIVILES, VIAS Y TRANSPORTE - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "ESTUDIO PARA EL TRAZADO DE UNA RED VIAL DE CICLOINFRAESTRUCTURA QUE CONECTE LA UFPS - CUCUTA CON LA COMUNA QUE MAYOR DEMANDA REQUIERA POR PARTE DE LOS ESTUDIANTES".

JURADOS: ING. JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
ING. JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ

DIRECTOR: INGENIERO JHAN PIERO ROJAS SUAREZ

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
FRANCISCO JAVIER OCAMPO COTAMO	1111533	4,7	CUATRO, SIETE
LUISA FERNANDA GANDUR RESTREPO	1111490	4,7	CUATRO, SIETE

MERITORIA

FIRMA DE LOS JURADOS

ING. JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS ING. JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ

Vo. Bo.

JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Contenido

	pág.
Introducción	16
1. Problema	17
1.1 Título	17
1.2 Planteamiento del Problema	17
1.3 Formulación del problema	18
1.4 Justificación	18
1.5 Objetivos	19
1.5.1 Objetivo general	19
1.5.2 Objetivos específicos	19
1.6 Alcances y Limitaciones	20
1.6.1 Alcances	20
1.6.2 Limitaciones	20
1.7 Delimitaciones	20
1.7.2 Delimitación espacial	20
1.7.3 Delimitación temporal	20
2. Marco Referencial	21
2.1 Marco Teórico	21
2.2 Marco Demográfico	23
2.3 Marco Geográfico	23
2.4 Marco conceptual	27
2.5 Marco Legal	30

3. Diseño Metodológico	31
3.1 Tipo de Investigación	31
3.2 Instrumentos para la Recolección	31
4. Desarrollo del proyecto	32
4.1 Estudio Estadístico	32
4.1.1 Distribución de población	32
4.1.2 Aplicación de la encuesta	34
4.1.3 Tabulación general de la encuesta	35
4.1.4 Resultados número de estudiantes por comuna	36
4.1.5 Corrección porcentaje de alumnos por comuna	37
4.1.6 Promedio de edades de los alumnos por comunas	38
4.1.7 Resultados Parte I- Información personal	39
4.1.8 Tabulación II parte de la encuesta – información técnica	40
4.1.8.1 Resultados comuna 1	40
4.8.2.2 Resultados comuna 2	42
4.8.2.3 Resultados comuna 3	45
4.8.2.4 Resultados comuna 4	47
4.8.2.5 Resultados comuna 5	49
4.8.2.6 Resultados comuna 6	52
4.8.2.7 Resultados comuna 7	54
4.8.2.8 Resultados comuna 8	56
4.8.2.9 Resultados comuna 9	59
4.8.2.10 Resultados comuna 10	61
4.2 Análisis de Resultados	63

4.3 Trazado de la Cicloinfraestructura	70
4.3.1 Localización de la comuna	70
4.3.2 Especificaciones técnicas	72
4.3.2.1 Glorietas	73
4.3.2.2 Vías	74
4.3.2.3 Señalización	82
4.3.3.4 Demarcación	84
5. Conclusiones	86
7. Recomendaciones	87
Referencias Bibliográficas	88