	GESTIÓN DE SERVICIOS ACADÉMICOS Y BIBLIOTECARIOS	CÓDIGO	FO-GS-15
	<b>ESQUEMA HOJA DE RESUMEN</b>	VERSIÓN	02
FECHA		03/04/2017	
PÁGINA		1 de 1	
ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ	
Jefe División de Biblioteca	Equipo Operativo de Calidad	Líder de Calidad	

## RESUMEN TRABAJO DE GRADO

### AUTORES:

**NOMBRES:** YURIANY

**APELLIDOS:** PEREZ GARCIA

**NOMBRES:** ANGELICA DANIELA

**APELLIDOS:** ORTEGA JACOME

**FACULTAD:** DE INGENIERÍA

**PLAN DE ESTUDIOS:** DE INGENIERÍA CIVIL

### DIRECTOR:

**NOMBRES:** MARÍA ALEJANDRA

**APELLIDOS:** BERMON BENCARDINO

**TÍTULO DEL TRABAJO:** ANÁLISIS DE ACCIDENTALIDAD Y ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN PARA EL TRAMO VIAL CHITAGÁ - PRESIDENTE DEL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER.

La movilidad y la seguridad vial forman parte fundamental en el desarrollo de las sociedades, un sistema de seguridad y formación adecuado, induce a la mejora continua y el crecimiento económico de cualquier lugar. Es por eso, se planteó estudiar el nivel de accidentalidad para el corredor vial de Chitagá - Presidente del departamento Norte de Santander, en la cual se analizó la accidentalidad vial y la generación de las alternativas que contribuyan en la solución o mitigación del problema que actualmente se viene presentando en las vías de la región.

**PALABRAS CLAVE:** Accidentes, aforo, movilidad, seguridad, vehículo.

### CARACTERÍSTICAS:

**PÁGINAS:** 114

**PLANOS:** \_\_

**ILUSTRACIONES:** \_\_

**CD ROOM:** 1

ANÁLISIS DE ACCIDENTALIDAD Y ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN PARA EL  
TRAMO VIAL CHITAGÁ - PRESIDENTE DEL DEPARTAMENTO NORTE DE  
SANTANDER

YURIANY PEREZ GARCIA  
ANGELICA DANIELA ORTEGA JACOME

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL  
SAN JOSÉ DE CÚCUTA  
2020

ANÁLISIS DE ACCIDENTALIDAD Y ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN PARA EL  
TRAMO VIAL CHITAGÁ - PRESIDENTE DEL DEPARTAMENTO NORTE DE  
SANTANDER

YURIANY PEREZ GARCIA  
ANGELICA DANIELA ORTEGA JACOME

Proyecto de grado presentado como requisito para optar al título de Ingenieros Civiles

Director

MARÍA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2020

## ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 19 DE JUNIO DE 2020 HORA: 10:00 a. m.

LUGAR: VIDEO CONFERENCIA GOOGLE MEET

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

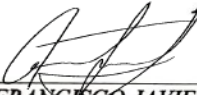
TITULO DE LA TESIS: "ANÁLISIS DE ACCIDENTALIDAD Y ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN PARA EL TRAMO VIAL CHITAGA – PRESIDENTE DEL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER."

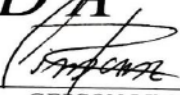
JURADOS: ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA  
ING. GERSON LIMAS RAMIREZ

DIRECTOR: INGENIERA MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
YURIANY PEREZ GARCIA	1112153	4,1	CUATRO, UNO
ANGELICA DANIELA ORTEGA JACOME	1112179	4,1	CUATRO, UNO

# APROBADA

  
ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

  
ING. GERSON LIMAS RAMIREZ

Vo. Bo.

  
JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ  
Coordinador Comité Curricular

## Tabla de contenido

	<b>Pág.</b>
Introducción	11
1. Problema	12
1.1. Título	12
1.2. Planteamiento del Problema	12
1.3. Formulación del Problema	13
1.4. Objetivos	13
1.4.1. Objetivo general	13
1.4.2. Objetivos específicos	13
1.5. Justificación	13
1.6. Alcances y Limitaciones	14
1.6.1. Alcances	14
1.6.2. Limitaciones	14
1.7. Delimitaciones	14
1.7.1. Delimitación espacial	14
1.7.2. Delimitación temporal	14
1.7.3. Delimitación conceptual	14
2. Marco Referencial	16
2.1. Antecedentes	16
2.1.1. Antecedentes empíricos	16
2.1.2. Antecedentes bibliográficos	17

2.2. Marco Contextual	18
2.3. Marco Teórico	18
2.3.1. La Entrevista	18
2.3.2. Inventario	19
2.4. Marco Conceptual	20
2.5. Marco Legal	22
3. Diseño Metodológico	24
3.1. Tipo de Investigación	24
3.2. Población y Muestra	24
3.2.1. Población	24
3.2.2. Muestra	24
3.3. Instrumentos para la Recolección de Información	24
3.3.1. Información primaria	25
3.3.2. Información secundaria	25
3.4. Técnicas de Análisis y Procesamiento de Datos	25
4. Desarrollo del proyecto	26
4.1. Análisis estadístico de la información de accidentalidad del corredor vial Chitagá – Presidente	26
4.1.1. Análisis información oficial del corredor	26
4.1.2. Información obtenida en campo	28
4.2. Cálculo del tránsito promedio del tramo vial	33
4.3. Estado en que se encuentra la señalización y demarcación del tramo vial Chitagá – Presidente	35

4.4. Diagnóstico del estado de la infraestructura de los sectores críticos del tramo vial de estudio	38
4.4.1. Vereda Presidente	39
4.4.2. Samaría	40
4.4.3. Quebrada el Hato	41
4.4.4. Sector la Rodazon	42
4.5. Acciones encaminadas a disminuir el riesgo de accidentalidad vial presentada en el tramo de estudio	43
4.5.1. Estrategias de Educación vial	43
4.5.2. Estrategias de Gestión institucional	44
5. Conclusiones	45
6. Recomendaciones	47
Referencias Bibliográficas	48
Anexos	49