

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB-12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR:

NOMBRES: LEONEL ALBERTO **APELLIDOS:** LÓPEZ PABÓN

NOMBRES: ERIKA JASMIN **APELLIDOS:** DELGADO MEDINA

FACULTAD: DE INGENIERIAS

PLAN DE ESTUDIOS: DE INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRES: YORDANI ALEXIS **APELLIDOS:** ALVAREZ SEPULVEDA

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): DIAGNÓSTICO DE DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO Y ANÁLISIS DE SECTORES DE ACCIDENTALIDAD EN EL TRAMO VIAL LA DONJUANA – DURANIA, NORTE DE SANTANDER.

RESUMEN:

Se recolectó información acerca de la situación vial de este tramo, por medio de la cual se identificó las causas de los accidentes y el estado en que se encuentra la señalización vial tanto horizontal como vertical, así como aquellas zonas donde se han registrados los accidentes; además se da a conocer la importancia de la implementación de la señalización adecuada para contribuir a la prevención de accidentes de tránsito.

PALABRAS CLAVE: Aforo vehicular, señalización, vía, sector crítico.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 84 **PLANOS:** **ILUSTRACIONES:** **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

DIAGNÓSTICO DE DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO Y ANÁLISIS DE
SECTORES DE ACCIDENTALIDAD EN EL TRAMO VIAL LA DONJUANA – DURANIA,
NORTE DE SANTANDER

LEONEL ALBERTO LÓPEZ PABÓN
ERIKA JASMIN DELGADO MEDINA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019

DIAGNÓSTICO DE DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO Y ANÁLISIS DE
SECTORES DE ACCIDENTALIDAD EN EL TRAMO VIAL LA DONJUANA – DURANIA,
NORTE DE SANTANDER

LEONEL ALBERTO LÓPEZ PABÓN
ERIKA JASMIN DELGADO MEDINA

Proyecto de grado presentado como requisito para optar al título de Ingenieros Civiles

Director

YORDANI ALEXIS ALVAREZ SEPULVEDA

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 15 DE OCTUBRE DE 2019 HORA: 8:30 a. m.

LUGAR: FU304 - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "DIAGNOSTICO DE DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRANSITO Y ANALISIS DE SECTORES DE ACCIDENTALIDAD EN EL TRAMO VIAL LA DONJUANA - DURANIA, NORTE DE SANTANDER".

JURADOS: ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA
ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

DIRECTOR: INGENIERO YORDANI ALEXIS ALVAREZ SEPULVED.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
LEONEL ALBERTO LOPEZ PABON	2110110	4,2	CUATRO, DOS
ERIKA JASMIN DELGADO MEDINA	2110141	4,2	CUATRO, DOS

APROBADA


ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA


ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

Vo. Bo.


JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Tabla de contenido

	Pág.
Introducción	12
1. Problema	13
1.1. Título	13
1.2. Planteamiento del Problema	13
1.3. Formulación del Problema	14
1.4. Objetivos	14
1.4.1. Objetivo General	14
1.4.2. Objetivos Específicos	14
1.5. Justificación	15
1.6. Alcances y Limitaciones	15
1.6.1. Alcances	15
1.6.2. Limitaciones	16
1.7. Delimitaciones	16
1.7.1. Delimitación espacial	16
1.7.2. Delimitación temporal	16
1.7.3. Delimitación conceptual	16
2. Marco Referencial	17
2.1. Antecedentes	17
2.1.1. Antecedentes empíricos	17
2.1.2. Antecedentes bibliográficos	18

2.2. Marco Contextual	19
2.3. Marco Teórico	19
2.4. Marco Conceptual	36
2.5. Marco Legal	38
3. Diseño Metodológico	41
3.1. Tipo de Investigación	41
3.2. Población y Muestra	41
3.2.1. Población	41
3.2.2. Muestra	42
3.3. Instrumentos para la Recolección de Información	42
3.3.1. Información primaria	42
3.3.2. Información secundaria	42
3.4. Técnicas de Análisis y Procesamiento de Datos	42
4. Resultados del Proyecto	43
4.1. Procesamiento de los datos referentes a accidentalidad encontrados sobre el corredor vial objeto de este estudio	47
4.2. Aforos vehiculares en el tramo La Don Juana - Durania con el fin de definir los volúmenes y tipo de tránsito que circula por la zona	53
4.3. Sectores críticos del corredor, tomando en cuenta la metodología de seguridad vial existente en Colombia	57
4.4. Causas más comunes con el fin de determinar los factores de accidentalidad en el tramo La Don Juana - Durania	60

4.5. Estado de los dispositivos de control de tránsito relacionados a la señalización y demarcación, así como, la infraestructura en los sectores de estudio en el tramo vial	62
4.6. Acciones articuladas al Plan Departamental Seguridad Vial que contribuya a la reducción de siniestralidad en el tramo analizado	64
5. Conclusiones	67
6. Recomendaciones	68
Referencia bibliográfica	69
Anexos	71