

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB- 12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): EVER JAVIER APELLIDOS: ARIAS IBARRA

NOMBRE(S): ADRIANA APELLIDOS: PUERTAS BAENA

FACULTAD: INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): GERSON APELLIDOS: LIMAS RAMÍREZ

CODIRECTOR:

NOMBRE(S): _____ APELLIDOS: _____

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): DIAGNÓSTICO AL PROBLEMA DE ACCIDENTALIDAD VIAL EN LOS PUNTOS CRÍTICOS DEL TRAMO PAMPLONA - CHITAGA, NORTE DE SANTANDER

RESUMEN

Este proyecto realizó un diagnóstico al problema de accidentalidad vial en los puntos críticos del tramo Pamplona - Chitagá, Norte de Santander. Para ello, se realizó una investigación bajo el enfoque descriptivo el cual comprende la descripción, registro, análisis e interpretación de la naturaleza actual, composición o procesos de los fenómenos. Para la recolección de información fue suministrada directamente de las entidades, así como la información recolectada en campo. También se tuvo en cuenta tesis, libros, asesorías, entre otras. Y la asesoría pertinente del director de proyecto. Como población se abordó el corredor vial Pamplona - Chitagá, Ruta 55 y 66 perteneciente al Departamento Norte de Santander. La muestra corresponde a los sectores corredor vial Pamplona y Chitagá, Ruta 55 y 66 perteneciente al Departamento Norte de Santander. Se diagnosticó el problema de accidentalidad vial de los puntos críticos del tramo Pamplona - Chitagá, Norte de Santander. Se realizó, la recolección y procesamiento de datos históricos de la accidentalidad en el tramo Pamplona - Chitagá. Se determinaron los puntos críticos del tramo de estudio según la información suministrada. Se describió el estado actual en que se encuentra la señalización y demarcación tanto horizontal como vertical de las vías correspondientes al tramo Pamplona - Chitagá. Seguidamente, se realizó el aforo vehicular para determinar el tránsito existente en la vía. Posteriormente, se identificaron los principales factores que influyen en la accidentabilidad vehicular de los sectores en estudio. Finalmente, se presentó una propuesta de intervención articulada con el plan departamento de seguridad vial de norte de Santander.

PALABRAS CLAVE: problema de accidentalidad, aforo vehicular, la señalización y demarcación.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 104 PLANOS: _____ ILUSTRACIONES: _____ CD ROOM: 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

COPIA NO CONTROLADA

DIAGNÓSTICO AL PROBLEMA DE ACCIDENTALIDAD VIAL EN LOS PUNTOS
CRÍTICOS DEL TRAMO PAMPLONA - CHITAGA, NORTE DE SANTANDER

EVER JAVIER ARIAS IBARRA
ADRIANA PUERTAS BAENA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019

DIAGNÓSTICO AL PROBLEMA DE ACCIDENTALIDAD VIAL EN LOS PUNTOS
CRÍTICOS DEL TRAMO PAMPLONA - CHITAGA, NORTE DE SANTANDER

EVER JAVIER ARIAS IBARRA

ADRIANA PUERTAS BAENA

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de:

Ingeniero Civil

Director:

GERSON LIMAS RAMÍREZ

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 4 DE OCTUBRE DE 2019 HORA: 3:30 p. m.

LUGAR: FU - 307 - EDIFICIO FUNDADORES - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "DIAGNOSTICO AL PROBLEMA DE ACCIDENTALIDAD VIAL EN LOS PUNTOS CRITICOS DEL TRAMO PAMPLONA - CHITAGA, NORTE DE SANTANDER".


JURADOS: ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO
ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

DIRECTOR: INGENIERO GERSON LIMAS RAMIREZ.


NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
EVER JAVIER ARIAS IBARRA	2110156	4,2	CUATRO, DOS
ADRIANA PUERTAS BAENA	2110109	4,2	CUATRO, DOS

APROBADA


ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO


ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

Vo. Bo.


JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ

Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Contenido

	pág.
Introducción	14
1. Problema	16
1.1 Título	16
1.2 Planteamiento del Problema	16
1.3 Formulación del Problema	17
1.4 Objetivos	17
1.4.1 Objetivo general	17
1.4.2 Objetivos específicos	17
1.5 Justificación	18
1.6 Alcances y Limitaciones	18
1.6.1 Alcances	18
1.6.2 Limitaciones	19
1.7 Delimitaciones	19
1.7.1 Delimitación espacial	19
1.7.2 Delimitación temporal	19
1.7.3 Delimitación conceptual	19
2. Marco Referencial	20
2.1 Antecedentes	20
2.1.1 Antecedentes empíricos	20
2.1.2 Antecedentes bibliográficos	21
2.2 Marco Contextual	23
2.3 Marco Teórico	24

2.3.1 Puntos críticos por accidentes de tránsito en carreteras rurales	24
2.3.2 Variables que inciden en la determinación de puntos críticos	24
2.3.3 Plan de Ordenamiento Territorial	25
2.3.4 Aforo vehicular	25
2.3.5 Inventario de la Señalización	29
2.4 Marco Conceptual	31
2.5 Marco Legal	33
3. Diseño Metodológico	37
3.1 Tipo de Investigación	37
3.2 Población y Muestra	37
3.2.1 Población	37
3.2.2 Muestra	37
3.3 Instrumentos para la Recolección de Información	38
3.3.1 Información primaria	38
3.3.2 Información secundaria	38
3.4 Técnicas de Análisis y Procesamiento de Datos	38
4. Resultados del Proyecto	39
4.1 Recolección y Procesamiento de Datos Históricos la Accidentalidad en el Tramo Pamplona – Chitagá	41
4.2 Identificación de los puntos Críticos del Tramo de Estudio según la Información Suministrada	44
4.3 Estado en que se Encuentra la Señalización y Demarcación tanto Horizontal como Vertical de las vías Correspondientes al Tramo Pamplona – Chitagá	51
4.4 Aforo Vehicular para Determinar el Transito Existente en la Vía	58

4.5 Principales Factores que Influyen en la Accidentabilidad Vehicular de los Sectores en Estudio	60
4.6 Propuesta de Intervención Articulada con el plan Departamento de Seguridad Vial de Norte de Santander	66
5. Conclusiones	70
6. Recomendaciones	72
Referencias Bibliográficas	73
Anexos	75