

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB-12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR:

NOMBRES: ANYELA ASTRID **APELLIDOS:** PICON FORERO

NOMBRES: MAYERLIN **APELLIDOS:** LARA ARDILA

FACULTAD: DE INGENIERIAS

PLAN DE ESTUDIOS: DE INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRES: FRANCISCO JAVIER **APELLIDOS:** SUAREZ URBINA

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): DIAGNÓSTICO DE LOS PUNTOS CRÍTICOS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN A LA ACCIDENTALIDAD VIAL QUE SE PRESENTA EN EL TRAMO SARDINATA – ALTO DEL POZO, NORTE DE SANTANDER.

RESUMEN:

Se recolectó la información acerca de la situación vial de este tramo, por medio de la cual se identificaron las causas de los accidentes y el estado en que se encuentra la señalización vial tanto horizontal como vertical, así como aquellas zonas donde se han registrados los accidentes; para esto contamos con registros de accidentalidad de los años 2016, 2017 y 2018; además se da a conocer, la importancia de la implementación de la señalización adecuada para contribuir a la prevención de accidentes de tránsito.

PALABRAS CLAVE: Conteo vehicular, señalización, vía, punto crítico.

CARACTERISTICAS:

PÁGINAS: 74 **PLANOS:** **ILUSTRACIONES:** **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

DIAGNÓSTICO DE LOS PUNTOS CRÍTICOS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN A LA
ACCIDENTALIDAD VIAL QUE SE PRESENTA EN EL TRAMO SARDINATA – ALTO
DEL POZO, NORTE DE SANTANDER

ANYELA ASTRID PICON FORERO

MAYERLIN LARA ARDILA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019

DIAGNÓSTICO DE LOS PUNTOS CRÍTICOS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN A LA
ACCIDENTALIDAD VIAL QUE SE PRESENTA EN EL TRAMO SARDINATA – ALTO
DEL POZO, NORTE DE SANTANDER

ANYELA ASTRID PICON FORERO

MAYERLIN LARA ARDILA

Proyecto de grado presentado como requisito para optar al título de Ingenieros Civiles

Director

FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 18 DE FEBRERO DE 2019 HORA: 8:00 a. m.

LUGAR: AULA 3 TERCER PISO EDIFICIO CREAD - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

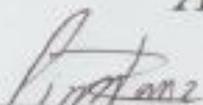
TITULO DE LA TESIS: "DIAGNOSTICO DE LOS PUNTOS CRITICOS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCION A LA ACCIDENTALIDAD VIAL QUE SE PRESENTA EN EL TRAMO SARDINATA - ALTO DEL POZO, NORTE DE SANTANDER".

JURADOS: ING. GERSON LIMAS RAMIREZ
ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

DIRECTOR: INGENIERO FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

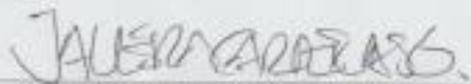
NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
ANYELA ASTRID PICON FORERO	1110531	4,3	CUATRO, TRES
MAYERLIN LARA ARDILA	1111697	4,3	CUATRO, TRES

APROBADA


ING. GERSON LIMAS RAMIREZ


ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

Va. Ba.


JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Tabla de contenido

	Pág.
Introducción	11
1. Problema	12
1.1. Título	12
1.2. Planteamiento del problema	12
1.3. Formulación del problema	13
1.4. Objetivos	13
1.4.1. Objetivo general	13
1.4.2. Objetivos específicos	13
1.5. Justificación	14
1.6. Alcances y limitaciones	15
1.6.1. Alcances	15
1.6.2. Limitaciones	15
1.7. Delimitaciones	15
1.7.1. Delimitación espacial	15
1.7.2. Delimitación temporal	15
1.7.3. Delimitación conceptual	15
2. Marco referencial	17
2.1. Antecedentes	17
2.1.1. Antecedentes Empíricos	17
2.1.2. Antecedentes Bibliográficos	18

2.2. Marco contextual	20
2.3. Marco teórico	20
2.4. Marco conceptual	30
2.5. Marco legal	33
3. Diseño Metodológico	35
3.1. Tipo de investigación	35
3.2. Población y Muestra	35
3.2.1. Población	35
3.2.2. Muestra	35
3.3. Instrumentos para la recolección de información	36
3.3.1. Información primaria	36
3.3.2. Información Secundaria	36
3.4. Técnicas de análisis y procesamiento de datos	36
4. Resultados del proyecto	37
4.1. Análisis estadístico de los datos históricos de accidentalidad	37
4.2. Principales factores que influyen en la accidentabilidad vehicular de los sectores en estudio	44
4.3. Estado de la infraestructura de las vías seleccionadas	46
4.4. Estado en que se encuentra la señalización y demarcación tanto horizontal como vertical de las vías correspondientes al tramo Sardinata - Alto del Pozo	49
4.5. Conteos vehiculares con el fin de clasificar el transito que circula por las vías e identificar la tasa de crecimiento vehicular	55
4.5.1. Formato	55

4.5.2. Aforadores	55
4.5.3. Conteo vehicular	55
4.5.4. Volúmenes de Transito	59
4.6. Propuesta ajustada a la normatividad establecida en las normas de tránsito, el P.O.T municipal e INVIAS de acuerdo a los resultados obtenidos	60
5. Conclusiones	64
6. Recomendaciones	65
Referencias bibliográficas	66
Anexos	68