

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB- 12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):
NOMBRE(S): LARRY MARCEL **APELLIDOS:** ESCOBAR MORENO
NOMBRE(S): _____ **APELLIDOS:** _____

FACULTAD: INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

DIRECTOR:
NOMBRE(S): LUIS FRANCISCO **APELLIDOS:** MARTÍNEZ PARADA

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): EVALUACION DE PUNTOS CRITICOS DE ACCIDENTALIDAD VIAL Y PLANTEAMIENTO SOBRE SUS POSIBLES SOLUCIONES EN LA ZONA CENTRICA DEL MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO

RESUMEN

El proyecto de investigación tiene como finalidad evaluar los puntos críticos de accidentalidad vial en la zona céntrica del municipio de Villa del Rosario mediante un mapa de riesgos de accidentalidad el cual nos permita plantear de manera conceptual sus posibles soluciones. Para ello, se elabora una Investigación Descriptiva, Explicativa y Evaluativa, que permiten expresar las características, presentar la razón de las causas de los accidentes y tomar las decisiones pertinentes para mitigar la problemática. En los resultados se recopila la información pertinente. Seguidamente, se diagnostican las causas por las cuales se presentan los altos niveles de accidentalidad vial. Se traza un mapa de riesgos de accidentalidad vial. Finalmente, se plantean las posibles soluciones y alternativas de prevención que conlleven a mitigar esta problemática.

PALABRAS CLAVE: Accidentalidad, mapa de riesgos, prevención.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 169 **PLANOS:** **ILUSTRACIONES:** **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

COPIA NO CONTROLADA

EVALUACION DE PUNTOS CRITICOS DE ACCIDENTALIDAD VIAL Y
PLANTEAMIENTO SOBRE SUS POSIBLES SOLUCIONES EN LA ZONA CENTRICA DEL
MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO

LARRY MARCEL ESCOBAR MORENO

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2017

EVALUACION DE PUNTOS CRITICOS DE ACCIDENTALIDAD VIAL Y
PLANTEAMIENTO SOBRE SUS POSIBLES SOLUCIONES EN LA ZONA CENTRICA DEL
MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO

LARRY MARCEL ESCOBAR MORENO

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de
Ingeniero Civil

Director

LUIS FRANCISCO MARTÍNEZ PARADA

Ingeniero de Transporte y Vías

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2017

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 16 DE NOVIEMBRE DE 2017 HORA: 4:00 p. m.

LUGAR: SALA 4 - TERCER PISO EDIFICIO CREAD - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "EVALUACION DE PUNTOS CRITICOS DE ACCIDENTALIDAD VIAL Y PLANTEAMIENTO SOBRE SUS POSIBLES SOLUCIONES EN LA ZONA CENTRICA DEL MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO".

JURADOS: ING. CARLOS ALBERTO PEÑA SOTO
ING. CARLOS ALBERTO CARDENAS MANTILLA

DIRECTOR: INGENIERO LUIS FRANCISCO MARTINEZ PARADA.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION
	NUMERO	LETRA
LARRY MARCEL ESCOBAR MORENO	1110905	4,0 CUATRO, CERO

APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS



ING. CARLOS ALBERTO PEÑA SOTO



ING. CARLOS ALBERTO CARDENAS MANTILLA

Vo. Bo.



JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Agradecimientos

El autor del proyecto expresa sus agradecimientos a:

Ingeniero, Luis Francisco Martínez Parada, director del proyecto, por brindarme su apoyo, dedicación y asesoría necesaria durante el proceso de realización del proyecto.

Ingenieros, Javier Andrés Zambrano Galvis y Francisco Javier Suarez Urbina, docentes de la UFPS, por su atención y amabilidad para asesorarme en la realización del presente proyecto.

Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte de Villa del Rosario, en especial al señor Sandro Duarte Cepeda director tránsito municipal “DATRANS” y al señor Jose Rosario Jauregui, técnico operativo, quienes fueron muy amables y siempre me brindaron su atención y la información necesaria para la realización del proyecto.

Dedicatoria

A mi madre, Carmen Moreno, quien me enseñó siempre a salir adelante y confió en mí.

A mis amigos, Yaritza Cuadros, Christian Jaimes, Fabiola Acevedo, por haberme brindado su apoyo incondicional y fortaleza en los momentos difíciles.

A mi abuela, María Hilda Archila, por su amor y sacrificios para alcanzar este gran sueño.

Larry Marcel Escobar Moreno

Contenido

	pág.
Introducción	24
1. Problema	25
1.1 Título	25
1.2 Planteamiento del Problema	25
1.3 Formulación de Problema	26
1.4 Justificación	26
1.5 Objetivos	26
1.5.1 Objetivo general	26
1.5.2 Objetivos específicos	27
1.6 Alcances y Limitaciones	27
1.6.1 Alcances	27
1.6.2 Limitaciones	27
1.7 Delimitaciones	28
1.7.1 Delimitación espacial	28
1.7.2 Delimitación temporal	28
2. Marco Referencial	30
2.1 Antecedentes	30
2.2 Marco Teórico	31
2.3 Marco Contextual	36
2.4 Marco Legal	36
3. Diseño Metodológico	38
3.1 Tipo de Investigación	38

3.2 Población y Muerta	38
3.2.1 Población	38
3.2.2 Muestra	38
3.3 Instrumentos para la Recolección de Información	38
3.3.1 Información primaria	38
3.3.2 Información secundaria	39
4. Administración del Proyecto	40
4.1 Recursos Humanos	40
4.2 Recursos Institucionales	40
4.3 Recursos Materiales	40
4.4 Recursos financieros	40
5. Estudio de Accidentalidad vial en la Zona Centrica del Municipio de Villa del Rosario	41
5.1 Análisis de los Informes de Transito	41
5.1.1 Casos especiales y en discusión	42
5.2 Análisis Estadístico de Accidentalidad vial en la Zona Céntrica del Municipio de Villa del Rosario, 2010-2016	56
5.2.1 Análisis básico	56
5.2.2. Análisis según las características del hecho	60
5.2.3 Análisis espacio-temporal del hecho	75
6. Determinación y Evaluación de los Puntos Críticos de Accidentalidad Vial en la Zona Centrica de Villa del Rosario, 2010-2016	95
6.1 Determinación de los Puntos Críticos de Accidentalidad Vial	95
6.2 Evaluación de los Puntos Críticos de Accidentalidad vial	97
7. Análisis de los Puntos Críticos de Accidentalidad vial de la Zona Céntrica de Villa del	

Rosario, 2010-2016	99
7.1 Análisis Estadístico de los Puntos Críticos de Accidentalidad Vial	99
7.1.1 Análisis estadístico de la intersección calle 7 con carrera 7 del barrio Gramalote, 2010-2016	99
7.1.2 Análisis estadístico de la intersección calle 4 con carrera 4 del barrio Villas de Sevilla, 2010-2016	110
7.1.3 Análisis estadístico de la intersección calle 4 con carrera 3f del barrio Villas de Sevilla, 2010-2016	122
7.1.4 Análisis estadístico de la intersección calle 4 con carrera 7 del barrio Centro, 2010-2016	133
8. Análisis Causa-Efecto de los Accidentes de Tránsito en los Sectores Críticos	144
9. Zonas y Puntos Críticos que Requieren de Una mayor Intervención de los Entes de Control	149
10. Posibles Soluciones y Alternativas de Prevención para Mitigar la Accidentalidad vial en los Puntos Críticos	152
10.1 Soluciones de Señalización e Instalación de Dispositivos para la Regulación del Tránsito	152
10.1.1 Solución de señalización vertical de la calle 7 con carrera 7	152
10.1.2 Solución de señalización vertical de la calle 4 con carrera 4	154
10.1.3 Solución de señalización e instalación de dispositivos para la regulación del tránsito de la calle 4 con carrera 3F	155
10.1.4 Solución de señalización vertical de la 4 con carrera 7	160
10.2 Soluciones de Circulación	161
10.3 Soluciones de Control y Vigilancia	164

10.4 Soluciones Pedagógicas	164
11. Conclusiones	165
12. Recomendaciones	168
Referencias Bibliográficas	169