

	GESTIÓN DE SERVICIOS ACADÉMICOS Y BIBLIOTECARIOS	CÓDIGO	FO-GS-15
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	VERSIÓN	02
		FECHA	03/04/2017
		PÁGINA	1 de 1
ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ	
Jefe División de Biblioteca	Equipo Operativo de Calidad	Líder de Calidad	

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES): NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS

NOMBRE(S): LIGIA CRISTINA APELLIDOS: GARANTIVA PANTALEON

NOMBRE(S): SONIA ESMERALDA APELLIDOS: MENESES FETECUA

NOMBRE(S): _____ APELLIDOS: _____

FACULTAD: DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): YORDANI ALEXIS APELLIDOS: ÁLVAREZ SEPÚLVEDA

NOMBRE(S): _____ APELLIDOS: _____

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): “PROPUESTA PARA DETERMINAR LOS MECANISMOS PARA LA DISMINUCIÓN DE LOS ACCIDENTES FATALES EN LA ZONAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA, DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER”

Debido al crecimiento del parque automotor , es lógico que la posibilidad de accidentes se haya incrementado, y por ende se deben generar alternativas para solucionar este problema, pues en 2019 , según las estadísticas del Fondo de Prevención Vial, se registraron 66 muertes por actores viales en Cúcuta. Debido a las lesiones personales ocasionadas por accidentes de tránsito, se posiciona como la ciudad media con mayor siniestralidad del país. Durante 2020, el número de muertos se redujo levemente, aún con las restricciones acontecidas debido a la pandemia. Cabe resaltar que en 2.019 se presentaron mayores acciones de control tendientes a mitigar el impacto de los años anteriores en cuanto a la relación de accidentes fatales en la ciudad.

PALABRAS CLAVES : SEÑALIZACIÓN , VÍAS , SEMAFORIZACIÓN , ACCIDENTE , PREVENCIÓN

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 58 PLANOS: ILUSTRACIONES: CD ROOM:

Copia No Controlada

PROPUESTA PARA DETERMINAR LOS MECANISMOS PARA LA DISMINUCIÓN DE
LOS ACCIDENTES FATALES EN LA ZONAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE SAN JOSÉ
DE CÚCUTA, DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

LIGIA CRISTINA GARANTIVA PANTALEON
SONIA ESMERALDA MENESES FETECUA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2021

PROPUESTA PARA DETERMINAR LOS MECANISMOS PARA LA DISMINUCIÓN DE
LOS ACCIDENTES FATALES EN LA ZONAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE SAN JOSÉ
DE CÚCUTA, DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

LIGIA CRISTINA GARANTIVA PANTALEON
SONIA ESMERALDA MENESES FETECUA

Director:

YORDANI ALEXIS ÁLVAREZ SEPÚLVEDA

Tesis de Grado presentada como Requisito para optar al Título en
Ingeniería Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2021

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 18 DE MARZO DE 2021 HORA: 8:30 a. m.

LUGAR: VIDEO CONFERENCIA GOOGLE MEET

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

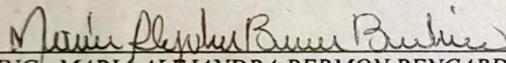
TITULO DE LA TESIS: "PROPUESTA PARA DETERMINAR LOS MECANISMOS PARA LA DISMINUCION DE LOS ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER".

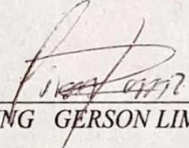
JURADOS: ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO
ING GERSON LIMAS RAMIREZ

DIRECTOR: INGENIERO YORDANY ALEXIS ALVAREZ SEPULVEDA

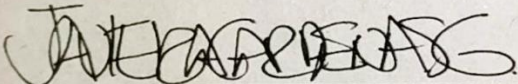
NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
LIGIA CRISTINA GARANTIVA PANTALEON	2110176	4,2	CUATRO, DOS
SONIA ESMERALDA MENESES FETECUA	1113438	4,2	CUATRO, DOS

A P R O B A D A


ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO


ING GERSON LIMAS RAMIREZ

Vo. Bo.


JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Tabla de Contenido

	Pág.
Introducción	9
1. Problema	11
1.1 Título	11
1.2 Descripción del Problema	11
1.3 Formulación del Problema	12
1.4 Objetivos	13
1.4.1 Objetivo General.	13
1.4.2 Objetivos Específicos.	13
1.5 Delimitaciones	13
1.5.1 Delimitación Espacial.	13
1.5.2 Delimitación Temporal.	14
1.5.3 Delimitación Conceptual.	14
1.6 Justificación	17
2. Marco Referencial	17
2.1 Antecedentes	17
2.1.1 Antecedentes Internacionales.	17
2.1.2 Antecedentes Nacionales.	18
2.2 Marco Teórico	18
2.3 Marco Conceptual	30
2.4 Marco Legal	34
3. Metodología	36

3.1 Tipo de Estudio	36
3.2 Población y Muestra	36
3.3 Técnica De Recolección De Datos	37
3.4 Técnicas de Procesamiento y Análisis de Datos	37
4. Resultados	38
4.1 Análisis Estadísticos de los Datos Obtenidos	38
Conclusiones	51
Recomendaciones	52
Referencias Bibliográficas	54
Anexos	56