

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB-12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): THALIA YORLADI **APELLIDOS:** QUINTERO CASTRO

NOMBRE(S): _____ **APELLIDOS:** _____

FACULTAD: _____ INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: _____ INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): JAVIER ANDRES **APELLIDOS:** ZAMBRANO GALVIS

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): ESTUDIO DE VIABILIDAD Y FACTIBILIDAD PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE APLICADO A UNA ZONA CÉNTRICA DE LA CIUDAD DE CÚCUTA EN MATERIA DE MOVILIDAD

RESUMEN

El proyecto tiene como finalidad desarrollar una metodología para la implementación de un sistema integrado de transporte en un sector de Cúcuta, en el cual se definan las razones críticas de movilidad frente a las características de la ciudad. Se aplica una investigación de tipo descriptiva y trabajo de campo. Se selecciona un sistema de transporte apropiado a las características de movilidad, necesidad y recursos de la ciudad de Cúcuta y se realiza un análisis general o pre-diseño del sistema de transporte donde se hace un resumen de los costos de las estaciones de servicio. Finalmente, se demarca una ruta general con las especificaciones y las convenciones sobre un plano geo referenciado de la ciudad de Cúcuta con las rutas que se han de trazar, las estaciones de servicio y el esquema general del bus.

PALABRAS CLAVES: Transporte integrado de transporte, factibilidad, movilidad.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 145 **PLANOS:** _____ **ILUSTRACIONES:** _____ **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

ESTUDIO DE VIABILIDAD Y FACTIBILIDAD PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE APLICADO A UNA ZONA CÉNTRICA DE LA
CIUDAD DE CÚCUTA EN MATERIA DE MOVILIDAD

THALIA YORLADI QUINTERO CASTRO

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2017

ESTUDIO DE VIABILIDAD Y FACTIBILIDAD PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN
SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE APLICADO A UNA ZONA CÉNTRICA DE LA
CIUDAD DE CÚCUTA EN MATERIA DE MOVILIDAD

THALIA YORLADI QUINTERO CASTRO

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de
Ingeniero Civil

Director

JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2017

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 09 DE AGOSTO DE 2017 **HORA:** 5:30 p. m.

LUGAR: SALA DE JUNTAS FACULTAD DE INGENIERIA - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "ESTUDIO DE VIABILIDAD Y FACTIBILIDAD PARA LA IMPLEMENTACION DE UN SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE APLICADO A UNA ZONA CENTRICA DE LA CIUDAD DE CUCUTA EN MATERIA DE MOVILIDAD".

JURADOS: ING. JHAN PIERO ROJAS SUAREZ
ING. JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ

DIRECTOR: JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
THALIA YORLADI QUINTERO CASTRO	1111239	4,2	CUATRO, DOS

APROBADO

FIRMA DE LOS JURADOS


ING. JHAN PIERO ROJAS SUAREZ


ING. JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ

Vo. Bo. 
JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Contenido

	pág.
Introducción	16
1. Problema	17
1.1 Título	17
1.2 Planteamiento del Problema	17
1.3 Justificación del Problema	18
1.4 Formulación del Problema	19
1.5 Objetivos	19
1.5.1 Objetivo general	19
1.5.2 Objetivos específicos	19
1.6 Alcances y Limitaciones	20
1.6.1 Alcances	20
1.6.2 Limitaciones	21
1.7 Delimitaciones	21
1.7.1 Delimitación espacial	21
1.7.2 Delimitación temporal	21
1.7.3 Delimitación conceptual	22
2. Marco Referencial	23
2.1 Antecedentes	23
2.1.1 Antecedentes empíricos	23
2.1.2 Antecedentes bibliográficos	24
2.2 Marco Teórico	29
2.3 Marco Conceptual	40

2.4 Marco Contextual	42
2.5 Marco Legal	44
3. Diseño Metodológico	47
3.1 Tipo de Investigación	47
3.2 Instrumentos para la Recolección de Información	47
3.3 Técnica de Análisis y Procesamiento de Datos	47
4. Resultados	48
4.1 Definición del Sector Crítico	48
4.2 Recopilación de Información y Bases de Datos	57
4.3 Comparación de las ciudades analizadas con respecto a Cúcuta	91
4.4 Definición del sistema de transporte	102
4.5 Análisis del Sistema de Transporte	123
4.5.1 Capacidad del vehículo para la demanda	125
4.5.2 Tipo de usuarios a atender	128
4.5.3 Velocidad de tránsito en el carril	129
4.5.4 Costo del pasaje	130
4.5.5 Facilidad de la forma de pago	130
4.5.6 Espacio disponible (área transversal de la vía)	130
4.5.7 Capacidad de financiación	132
4.5.8 Nivel cultural	132
4.5.9 Tamaño de la zona de implementación	133
4.5.10 Disponibilidad para ubicar estaciones de servicio	133
4.5.11 Nivel de seguridad mínimo requerido	134
4.5.12 Personal capacitado para operación	136

4.5.13 Equipos de mantenimiento y tecnología requeridos	137
4.5.14 Continuación de los demás sistemas de transporte	137
4.5.15 Contaminación al medio ambiente	139
4.6 Demarcación y Detallado de la Ruta y Pautas Principales	140
5. Conclusiones	142
6. Recomendaciones	144
Referencias Bibliográficas	145