

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB-12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): JOSEPH BRIAM **APELLIDOS:** RAMON RODRIGUEZ
NOMBRE(S): LEYDI YOLIMA **APELLIDOS:** BAYONA VILLARREAL

FACULTAD: INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): DANIEL **APELLIDOS:** CONTRERAS BARRETO

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO DE LA DIAGONAL SANTANDER DESDE LA AVENIDA 5 A LA AVENIDA GRAN COLOMBIA EN LA CIUDAD DE CUCUTA, NORTE DE SANTANDER

RESUMEN

En el desarrollo del proyecto se toma como objetivo analizar y determinar la capacidad y nivel de servicio de la Diagonal Santander, desde la avenida 5 a la avenida Gran Colombia en la ciudad de Cúcuta, Norte de Santander, por el método sugerido por el INVIAS. Se utilizó la investigación descriptiva para registrar los datos sobre la supervisión y control de las actividades de recuperación a realizar. Los resultados presentan los aforos vehiculares en puntos estratégicos del lugar de estudio, clasificando los tipos de vehículos en un formato único diseñado de acuerdo a las necesidades a tener en cuenta. Igualmente, se realizó el análisis de capacidad vehicular en la zona de estudio, teniendo en cuenta los diferentes parámetros observados en campo. Se realizó el análisis de nivel de servicio en los puntos de estudio, teniendo en cuenta los diferentes parámetros observados en campo. Por último, se calculó la tasa de flujo vehicular general en el sitio estudiado.

PALABRAS CLAVE: flujo vehicular, nivel de servicio, capacidad vehicular.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 163 **PLANOS:** **ILUSTRACIONES:** **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO DE LA DIAGONAL SANTANDER
DESDE LA AVENIDA 5 A LA AVENIDA GRAN COLOMBIA EN LA CIUDAD DE
CUCUTA, NORTE DE SANTANDER

JOSEPH BRIAM RAMON RODRIGUEZ
LEYDI YOLIMA BAYONA VILLARREAL

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2016

ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO DE LA DIAGONAL SANTANDER
DESDE LA AVENIDA 5 A LA AVENIDA GRAN COLOMBIA EN LA CIUDAD DE
CUCUTA, NORTE DE SANTANDER

JOSEPH BRIAM RAMON RODRIGUEZ
LEYDI YOLIMA BAYONA VILLARREAL

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de
Ingeniero Civil

Director

DANIEL CONTRERAS BARRETO
Ingeniero de Vías y Transporte

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2016



ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 6 DE MAYO DE 2016 HORA: 10:00 a. m.
LUGAR: SALA DE FOTOGRAFIA EDIFICIO CREAD - UFPS
PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL
TITULO DE LA TESIS: "ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO DE LA DIAGONAL SANTANDER DESDE LA AVENIDA 5 A LA AVENIDA GRAN COLOMBIA EN LA CIUDAD DE CUCUTA, NORTE DE SANTANDER".
JURADOS: ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA
ING. LUIS FRANCISCO MARTINEZ PARADA
DIRECTOR: INGENIERO DANIEL CONTRERAS BARRETO.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
LEIDY YOLIMA BAYONA VILLARREAL	1110342	4,1	CUATRO, UNO
JOSEPH BRIAM RAMON RODRIGUEZ	1112472	4,1	CUATRO, UNO

APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS

ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

ING. LUIS FRANCISCO MARTINEZ PARADA

Vo. Bo.

JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Contenido

	pág.
Introducción	15
1. Problema	17
1.1 Título	17
1.2 Planteamiento del Problema	17
1.3 Justificación	17
1.4 Objetivos	18
1.4.1 Objetivo general	18
1.4.2 Objetivos específicos	18
1.5 Alcance y Limitaciones	19
1.5.1 Alcance.	19
1.5.2 Limitaciones	19
1.6 Delimitaciones	19
1.6.1 Delimitación espacial	19
1.6.2 Delimitación temporal	19
1.6.3 Delimitación conceptual	19
2. Marco Referencial	20
2.1 Antecedentes	20
2.2 Marco Teórico	21
2.3 Marco Conceptual	22
2.4 Marco Contextual	25
2.5 Marco Legal	26

3. Diseño Metodológico	28
3.1 Tipos de Investigación	28
3.2 Población y Muestra	28
3.2.1 Población	28
3.2.2 Muestra	28
3.3 Instrumentos para la Recolección de Información	28
4. Fundamento Teórico del Nivel de Servicio y Capacidad Vehicular	29
4.1 Problemas del Tránsito y su Solución	30
4.1.1 Relación entre la demanda vehicular y la oferta vial	30
4.1.2 Patrón urbano	30
4.1.3 Congestión vehicular	31
4.2 Factores que Intervienen en el Problema del Tránsito	31
4.2.1 Tipos de solución	33
4.3 Capacidad Vial y Niveles de Servicio	34
4.3.1 Capacidad y nivel de servicio según el INVIAS	35
4.4 Niveles de Servicio Según INVIAS	36
4.5 Las Condiciones de Operación de estos Niveles, para Sistemas de Flujo Ininterrumpido	36
4.5.1 Congestión del tránsito	39
4.5.2 Factores que afectan a la capacidad y a los niveles de servicio	40
4.5.3 Condiciones de la vía o la infraestructura	40
4.6 Condiciones del Tránsito	41
4.7 Análisis de Capacidad	41
4.8 Condiciones de Control	44

4.9 Capacidad y Niveles de Servicio en Carretera de dos Carriles Método Colombiano	44
4.10 Características de Flujo	46
4.10.1 Impactos de la congestión vial	46
4.10.2 Intersecciones	47
4.10.2.1 Intersección señalizada	48
4.11 Metodología	48
4.11.1 Cálculo de la capacidad	48
4.11.2 Determinación del nivel de servicio	50
4.11.3 Tipos de llegada a los accesos de las intersecciones	53
4.11.4 Volumen del tránsito	53
4.11.5 Clasificación vehicular	54
4.11.5 Equivalencia vehicular	55
4.11.6 Volumen y tasa de flujo	55
4.11.7 Demanda y volumen	55
5. Nivel de Servicio y Capacidad Vehicular - Diagonal Santander en la Ciudad de Cúcuta	60
5.1 Zona de Estudio	60
6. Estudio y Propuesta de Soluciones a los Problemas que Causan la Congestión Vehicular	72
6.1 Estudio y Propuesta de Soluciones de las Intersecciones	72
7. Análisis de Resultados	76
8. Conclusiones	128
9. Recomendaciones	130
Referencias Bibliográficas	131
Anexos	133