

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB-12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): LUIS ALBEIRO **APELLIDOS:** MEZA CARDENAS

NOMBRE(S): _____ **APELLIDOS:** _____

FACULTAD: INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): JOSE LUIS **APELLIDOS:** CAICEDO VILLAN

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO DEL ANILLO VIAL, ENTRE LAS GLORIETAS EL ESCOBAL Y EL SALADO, EN EL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA, NORTE DE SANTANDER

RESUMEN

El proyecto analiza el nivel de servicio actual y futuro del sector del anillo vial entre las glorietas El Escobal y El Salado, en el municipio de San José de Cúcuta, Norte de Santander. Se utiliza una investigación aplicada, descriptiva y de campo, para resolver el problema de movilidad presente en la ciudad por medio de datos y calculos. En los resultados se registra el flujo vehicular tomado de las vías de acceso y se identifican las características del tráfico que circula por el sector. Seguidamente, se analizan los datos recolectados en aforos realizados y se caracterizan los tipos de tránsito que se encuentran en el segmento. Finalmente, se evalúa el comportamiento general de los flujos vehiculares para establecer el transito actual y futuro que soporta el tramo vial junto con la capacidad de servicio.

PALABRAS CLAVES: Flujo vehicular, movilidad vial, nivel de servicio vial.

CARACTERISTICAS:

PÁGINAS: 107 **PLANOS:** **ILUSTRACIONES:** **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

COPIA NO CONTROLADA

ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO DEL ANILLO VIAL,
ENTRE LAS GLORIETAS EL ESCOBAL Y EL SALADO, EN EL MUNICIPIO DE SAN
JOSE DE CUCUTA, NORTE DE SANTANDER

LUIS ALBEIRO MEZA CARDENAS

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2017

ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO DEL ANILLO VIAL,
ENTRE LAS GLORIETAS EL ESCOBAL Y EL SALADO, EN EL MUNICIPIO DE SAN
JOSE DE CUCUTA, NORTE DE SANTANDER

LUIS ALBEIRO MEZA CARDENAS

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de
Ingeniero Civil

Director

JOSE LUIS CAICEDO VILLAN

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2017



ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 16 DE FEBRERO DE 2017 **HORA:** 3:00 p. m.

LUGAR: DEPARTAMENTO DE CONSTRUCCIONES CIVILES, VIAS Y TRANSPORTE - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO DEL ANILLO VIAL, ENTRE LAS GLORIETAS EL ESCOBAL Y EL SALADO, EN EL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA, NORTE DE SANTANDER"

JURADOS: ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA
ING. JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ

DIRECTOR: INGENIERO JOSE LUIS CAICEDO VILLAN.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
LUIS ALBEIRO MEZA CARDENAS	1111977	3,6	TRES, SEIS

APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS

ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA ING. JAVIER CARDENAS GUTIERREZ

Vo. Bo.

JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Contenido

	pág.
Introducción	14
1. Problema	15
1.1 Título	15
1.2 Planteamiento del Problema	15
1.3 Formulación del Problema	15
1.4 Objetivos	16
1.4.1 Objetivo general	16
1.4.2 Objetivos específicos	16
1.5 Justificación	16
1.6 Alcances y Limitaciones	17
1.6.1 Alcances	17
1.6.2 Limitaciones	17
1.7 Delimitaciones	17
1.7.1 Delimitación espacial	17
1.7.2 Delimitación temporal	17
1.7.3 Delimitación conceptual	18
2. Marco de Referencia	19
2.1 Antecedentes	19
2.2 Marco Contextual	19
2.3 Marco Teórico	20
2.4 Marco Conceptual	23
2.5 Marco Legal	26

3. Diseño Metodológico	27
3.1 Tipo de Investigación	27
3.2 Población y Muestra	27
3.2.1 Población	27
3.2.2 Muestra	27
3.3 Instrumentos para la Recolección de Información	28
3.3.1 Fuentes primarias	28
3.3.2 Fuentes secundarias	28
3.4 Análisis y Procesamiento de Datos	28
3.4.1 Conteos volumétricos	28
3.4.2 Días de aforo	30
3.4.3 Personal de levantamiento	30
3.4.4 Digitación y control de calidad	31
3.4.5 Resultados de los conteos	31
3.4.6 Proyecciones de tráfico	31
3.4.7 Correlación de variables	32
3.4.8 Capacidad vial	32
3.4.9 Nivel de servicio según el INVIAS	38
4. Presentación y Análisis de Resultados	50
4.1 Resumen de Resultados	50
4.1.1 Información obtenida en los recorridos	50
4.1.2 Resultados de los aforos de tránsito	50
4.1.3 Expansión transito diario	51
4.1.4 Calculo de tránsito promedio diario	52

4.1.5 Proyección tránsito promedio diario	53
4.1.6 Capacidad y nivel de servicio	57
5. Conclusiones	59
6. Recomendaciones	60
Referencias Bibliográficas	62
Anexos	64