

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB- 12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): FABIAN **APELLIDOS:** PACHECO IBAÑEZ

NOMBRE(S): WILLIAM JOSE **APELLIDOS:** MENDOZA GUTIERREZ

FACULTAD: INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): FRANCISCO JAVIER **APELLIDOS:** SUAREZ URBINA

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): ANÁLISIS Y COMPORTAMIENTO DEL FLUJO VEHICULAR EN LA CARRERA 10 DEL MUNICIPIO LOS PATIOS, TENIENDO EN CUENTA NIVELES DE ACCIDENTALIDAD Y PARAMETROS DE TRANSITO

RESUMEN

En este proyecto se analiza el comportamiento del flujo vehicular en el corredor vial de la carrera 10 del municipio de Los Patios para determinar los índices de accidentalidad y demás parámetros de tránsito. Por este motivo, se aplica un tipo de investigación de campo para recopilar los datos en el lugar y tiempo en que ocurren los fenómenos. Los resultados presentan los los puntos críticos de accidentalidad vial mediante el análisis estadístico basado en los informes de tránsito suministrados por las autoridades del municipio de Los Patios. Seguidamente, se realiza un inventario de la señalización existente en la vía para establecer el estado actual frente al cumplimiento de las normas. Finalmente, se determinan las causas que generan los niveles de accidentabilidad vial en el sectores críticos mediante la implementación de diagrama de causas y efectos para presentar las posibles soluciones y seleccionar la alternativa de prevención más indicada.

PALABRAS CLAVE: Seguridad vial, transito vehicular, topografía, flujo vehicular.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 160 **PLANOS:** **ILUSTRACIONES:** **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

COPIA NO CONTROLADA

ANALISIS Y COMPORTAMIENTO DEL FLUJO VEHICULAR EN LA CARRERA 10 DEL
MUNICIPIO LOS PATIOS, TENIENDO EN CUENTA NIVELES DE ACCIDENTALIDAD Y
PARAMETROS DE TRANSITO

FABIAN PACHECO IBAÑEZ

WILLIAM JOSE MENDOZA GUTIERREZ

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSE DE CUCUTA

2017

ANALISIS Y COMPORTAMIENTO DEL FLUJO VEHICULAR EN LA CARRERA 10 DEL
MUNICIPIO LOS PATIOS, TENIENDO EN CUENTA NIVELES DE ACCIDENTALIDAD Y
PARAMETROS DE TRANSITO

FABIAN PACHECO IBAÑEZ
WILLIAM JOSE MENDOZA GUTIERREZ

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de
Ingeniero Civil

Director:
FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA
Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL
SAN JOSE DE CUCUTA

2017

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 11 DE AGOSTO DE 2017 HORA: 3:30 p. m.

LUGAR: SALA DE JUNTAS FACULTAD DE INGENIERIA - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "ANALISIS Y COMPORTAMIENTO DEL FLUJO VEHICULAR EN LA CARRERA 10 DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS, TENIENDO EN CUENTA NIVELES DE ACCIDENTALIDAD Y PARAMETROS DE TRANSITO".

JURADOS: ING. JHAN PIERO ROJAS SUAREZ
ING. JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ


DIRECTOR: INGENIERO FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION
	NUMERO	LETRA
FABIAN PACHECO IBAÑEZ	1112303	4,2 CUATRO, DOS

APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS


ING. JHAN PIERO ROJAS SUAREZ


ING. JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ

Vo. Bo. 
JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 7 DE ABRIL DE 2017 HORA: 2:30 p. m.

LUGAR: AULA 3 – TERCER PISO EDIFICIO CREAD - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "ANALISIS Y COMPORTAMIENTO DEL FLUJO VEHICULAR EN LA CARRERA 10 DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS, TENIENDO EN CUENTA NIVELES DE ACCIDENTALIDAD Y PARAMETROS DE TRANSITO".

JURADOS: ING. JHAN PIERO ROJAS SUAREZ
ING. JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ

DIRECTOR: INGENIERO FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
WILLIAM JOSE MENDOZA GUTIERREZ	1112448	4,2	CUATRO, DOS

APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS


ING. JHAN PIERO ROJAS SUAREZ


ING. JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ

Vo. Bo. 
JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Contenido

	pág.
Introducción	20
1. Problema	21
1.1 Título	21
1.2 Planteamiento del Problema	21
1.3 Justificación	22
1.4 Objetivos	22
1.4.1 General	22
1.4.2 Específicos	23
1.5 Delimitación	23
1.5.1 Geográfica	23
1.5.2 Temporal	23
1.5.3 Conceptual	24
2. Marco Referencial	25
2.1 Marco Histórico	25
2.1.1 Estudios de velocidad de vehículos en carretera en Colombia	26
2.2 Marco Conceptual	27
2.3 Marco Teórico	31
2.4 Marco Contextual	33
2.5 Marco Legal	35
3. Diseño Metodológico	40
3.1 Tipo de Investigación	40
3.2 Población	40

3.3 Muestra	41
3.4 Técnicas e Instrumentos de Recolección de Información	41
3.5 Procesamiento y análisis de la información	42
3.6 Actividades de Elaboración del Proyecto	42
3.6.1 Actividades de fundamentación conceptual	42
3.6.2 Actividades de fundamentación diagnóstica	42
3.6.3 Actividades operacionales	42
4. Desarrollo del Estudio	43
4.1 Localización del Estudio	43
4.2 Metodología Para el Alcance de los Objetivos	43
4.2.1 Recopilación de información	43
4.2.2 Accidente de transito	44
4.2.3 Análisis del índice de accidentes de tránsito en la carrera 10 del municipio de los patios	50
4.3 Puntos Críticos de Accidentalidad Vial	61
4.4 Inventario de Señalización Existente en la Carrera 10 del Municipio de los Patios	65
4.5 Registro Fotográfico	71
5. Estudio de Transito	78
5.1 Parámetros de Transito	127
5.1.1 Velocidad	127
5.1.2 Volumen de transito	129
5.1.3 Transito promedio diario	130
5.1.4 Tipos de vehículos que circulan por el corredor	131
6. Diagrama de Causa y Efecto para Niveles de Accidentabilidad	132

7. Alternativa de Prevención	133
7.1 Colocación de Resaltos o Reductores de Velocidad	133
7.2 Mayor Número de Señales de Tránsito	134
7.3 Semaforización	135
7.4 Educación con Simulación de Accidentes	136
8. Conclusiones	146
9. Recomendaciones	148
Referencias Bibliográficas	149
Anexos	151