

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB-12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): KAREN DAYANA **APELLIDOS:** ARANDA ORTEGA

NOMBRE(S): RONALD DAVID **APELLIDOS:** GAMEZ ARIAS

FACULTAD: INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): FRANCISCO JAVIER **APELLIDOS:** SUAREZ URBINA

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): ALTERNATIVA PARA MEJORAR LA MOVILIDAD PEATONAL DEL CENTRO DE LA CIUDAD DE CÚCUTA, NORTE DE SANTANDER

RESUMEN

En este proyecto se identificaron las variables para determinar la metodología a utilizar en el estudio. (Sitio, rutas, concentración de personas, zonas institucionales, niveles de servicio de capacidad de las vías), se realizó la descripción detallada de la infraestructura actual de la zona por medio de un levantamiento arquitectónico. Seguidamente se presentó una alternativa arquitectónica de la zona donde se especificó cada uno de los cambios planteados en relación a la infraestructura existente, posteriormente se proyectó un plan de manejo de tránsito de acuerdo al comportamiento del flujo vehicular, analizando las rutas para la movilidad del transporte público y particular. Finalmente se presentó un programa de capacitación vial con el fin de generar cultura a las personas directamente implicadas en la elaboración del proyecto y se analizó el presupuesto general para determinar el costo de la implementación del proyecto.

PALABRAS CLAVES: Rutas, infraestructura vial, levantamiento arquitectónico, tránsito, transporte.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 148 **PLANOS:** **ILUSTRACIONES:** **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

ALTERNATIVA PARA MEJORAR LA MOVILIDAD PEATONAL DEL CENTRO DE LA
CIUDAD DE CÚCUTA, NORTE DE SANTANDER

KAREN DAYANA ARANDA ORTEGA

RONALD DAVID GAMEZ ARIAS

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSE DE CÚCUTA

2017

ALTERNATIVA PARA MEJORAR LA MOVILIDAD PEATONAL DEL CENTRO DE LA
CIUDAD DE CÚCUTA, NORTE DE SANTANDER

KAREN DAYANA ARANDA ORTEGA

RONALD DAVID GAMEZ ARIAS

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de:

INGENIERO CIVIL

Director:

FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSE DE CÚCUTA

2017

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 16 DE FEBRERO DE 2017 HORA: 10:00 a. m.

LUGAR: FU - 309 - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "ALTERNATIVA PARA MEJORAR LA MOVILIDAD PEATONAL DEL CENTRO DE LA CIUDAD DE CUCUTA, NORTE DE SANTANDER".

JURADOS: ING. JHAN PIERO ROJAS SUAREZ
ING. JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS

DIRECTOR: INGENIERO FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA.

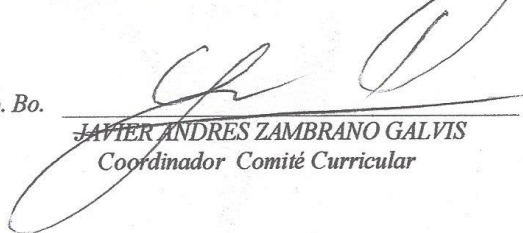
NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
KAREN DAYANA ARANDA ORTEGA	1112292	4,2	CUATRO, DOS
RONALD DAVID GAMEZ ARIAS	1112310	4,2	CUATRO, DOS

APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS


ING. JHAN PIERO ROJAS SUAREZ


ING. JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS

Vo. Bo. 
JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Contenido

	pág.
Introducción	16
1. Alternativa Para Mejorar la Movilidad Peatonal del Centro de la Ciudad de Cúcuta, Norte de Santander	18
1.1 Planteamiento del Problema	18
1.2 Formulación del Problema	19
1.3 Objetivos	19
1.3.1 Objetivo general	19
1.3.2 Objetivos específicos	19
1.4 Justificación	20
1.5 Alcances y Limitaciones	21
1.5.1 Alcances	21
1.5.2 Limitaciones	21
1.6 Delimitaciones	22
1.6.1 Delimitación espacial	22
1.6.2 Delimitación temporal	22
1.6.3 Delimitación conceptual	22
2. Marco Referencial	23
2.1 Antecedentes	23
2.1.1 Antecedentes empíricos	23
2.1.2 Antecedentes bibliográficos	24
2.2 Marco Teórico	26

2.3 Marco Conceptual	26
2.4 Marco Contextual	28
2.5 Marco Legal	29
3. Diseño Metodológico	34
3.1 Tipo de Investigación	34
3.2 Población y Muestra	34
3.2.1 Población	34
3.2.2 Muestra	34
3.3 Instrumentos Para la Recolección de Información	34
3.4 Técnicas de Análisis y Procesamiento de Datos	35
3.5 Presentación de Resultados	35
4. Variables que Determinan la Metodología a Utilizar en el Estudio	36
4.1 Sitio	36
4.2 Rutas	37
4.3 Concentración de Personas	51
4.4 Nivel de Servicio de Capacidad de las Vías	52
4.5 Zonas Institucionales	57
5. Información Recolectada en el Centro de la Ciudad de Cúcuta	59
5.1 Conteos Realizados en la Zona de Estudio	59
5.2 Presentación y Análisis de Resultados de Aforo en las Vías Alternas	70
5.2.1 Información obtenida en los conteos en las vías alternas	70
5.2.2 Resultados de los aforos en las vías alternas	70
5.2.3 Expansión tránsito diario	72

5.2.4	Calculo de tránsito promedio diario	74
5.2.5	Proyección tránsito promedio diario	75
5.2.6	Capacidad y nivel de servicio	77
5.3	Encuestas Realizadas en la Zona de Estudio	78
5.4	Visita a Entidades Públicas	82
6.	Descripción Detallada de la Infraestructura Actual de la Zona por Medio de un Levantamiento Arquitectónico	99
7.	Alternativa Arquitectónica de la Zona con los Cambios Planteados	121
8.	Plan de Manejo de Transito de Acuerdo al Comportamiento del Flujo Vehicular, Análisis de las Rutas de Transporte Público y Particular	124
9.	Programa de Capacitación Vial, Generando Cultura a las Personas Directamente Implicadas	130
10.	Análisis de Presupuesto General de la Obra a Implementar	135
11.	Conclusiones	136
12.	Recomendaciones	138
	Referencias Bibliográficas	139
	Anexos	141