

	<b>GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS</b>	<b>Código</b>	FO-SB-12/v0
	<b>ESQUEMA HOJA DE RESUMEN</b>	<b>Página</b>	1/1

**RESUMEN TRABAJO DE GRADO**

**AUTOR(ES):**

**NOMBRE(S):** CRISTIAN CAMILO      **APELLIDOS:** MORENO OMAÑA

**NOMBRE(S):** \_\_\_\_\_      **APELLIDOS:** \_\_\_\_\_

**FACULTAD:** \_\_\_\_\_ INGENIERÍA

**PLAN DE ESTUDIOS:** \_\_\_\_\_ TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES

**DIRECTOR:**

**NOMBRE(S):** CARLOS HUMBERTO      **APELLIDOS:** FLOREZ GONGORA

**TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS):** DESCRIPCIÓN E INVENTARIO DEL ESTADO ACTUAL DE LA MALLA VIAL BARRIAL Y ARTERIAL DE LA COMUNA NUEVE, SECRETARIA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA.

**RESUMEN**

El presente proyecto tiene como objetivo describir e inventariar el estado actual de la malla vial barrial y arterial de la comuna nueve para la Secretaria de Planeación Municipal de San José de Cúcuta. Se utilizó una metodología descriptiva para medir las condiciones de las vías. Los resultados presentan las afectaciones presentadas en la malla vial de la comuna nueve en las vías barriales y arteriales. Igualmente, se reconocieron y clasificaron las fallas o daños de la carpeta asfáltica presentes en los tramos viales barriales y arteriales correspondientes a la comuna. Se definió la categoría de deterioro en la cual se encuentran los barrios de estudio, mediante los formatos de inspección de pavimentos proporcionados por la Secretaria de Planeación Municipal. Por último, se realizó la descripción e inventario final del estado de la malla vial barrial y arterial de la comuna nueve.

**PALABRAS CLAVE:** malla vial, condiciones de la vía, pavimento rígido, pavimento flexible.

**CARACTERÍSTICAS:**

**PÁGINAS:** 66      **PLANOS:**           **ILUSTRACIONES:**           **CD ROOM:** 1

<b>Elaboró</b>		<b>Revisó</b>		<b>Aprobó</b>	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
<b>Fecha</b>	24/10/2014	<b>Fecha</b>	05/12/2014	<b>Fecha</b>	05/12/2014

DESCRIPCIÓN E INVENTARIO DEL ESTADO ACTUAL DE LA MALLA VIAL BARRIAL  
Y ARTERIAL DE LA COMUNA NUEVE, SECRETARIA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL  
DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA.

CRISTIAN CAMILO MORENO OMAÑA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE INGENIERIA  
PLAN DE ESTUDIOS TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES  
SAN JOSE DE CUCUTA

2016

DESCRIPCIÓN E INVENTARIO DEL ESTADO ACTUAL DE LA MALLA VIAL BARRIAL  
Y ARTERIAL DE LA COMUNA NUEVE, SECRETARIA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL  
DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA.

CRISTIAN CAMILO MORENO OMAÑA

Trabajo de grado presentado como requisito para optar por el título de:

Tecnólogo en obras civiles

Director

CARLOS HUMBERTO FLOREZ GONGORA

Ingeniero civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES

SAN JOSE DE CUCUTA

2016



ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO  
TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES

HORA: 06:00P.M.  
FECHA: 16/03/2016  
LUGAR: LABORATORIO DE TOPOGRAFIA LT 001  
JURADOS: ING. ANA MILENA GOMEZ SOTO  
ING. CARLOS PEÑA SOTO

TITULO DEL PROYECTO: "DESCRIPCION E INVENTARIO DEL ESTADO ACTUAL DE LA MALLA VIAL BARRIAL Y ARTERIAL DE LA COMUNA NUEVE. SECRETARIA DE PLANEACION MUNICIPAL".

DIRECTOR: ING.CARLOS HUMBERTO FLOREZ GONGORA

NOMBRE DEL ESTUDIANTE	CÓDIGO	NOTA
<u>CRISTIAN CAMILO MORENO OMAÑA</u>	<u>1920763</u>	<u>4.2</u>

FIRMA DE LOS JURADOS



CODIGO: 01977



CODIGO: 05369

  
VºBo. ING. FRANCISCO GRANADOS RODRIGUEZ  
COORDINADOR COMITÉ CURRICULAR

## Contenido

	<b>pág.</b>
Introducción	14
1. Problema	15
1.1 Título	15
1.2 Planteamiento del Problema	15
1.3 Formulación del Problema	15
1.4 Objetivos	16
1.4.1 Objetivo general	16
1.4.2 Objetivos específicos	16
1.5 Justificación	16
1.6 Alcances y Limitaciones	17
1.6.1 Alcances	17
1.6.2 Limitaciones	17
1.7 Delimitaciones	18
1.7.1 Delimitación espacial	18
1.7.2 Delimitación temporal	21
1.7.3 Delimitación conceptual	21
2. Marco Referencial	22
2.1 Antecedentes	22
2.1.1 Antecedentes empíricos	22
2.1.2 Antecedentes bibliográficos	22
2.2 Marco Teórico	23
2.3 Marco Conceptual	26

2.4 Marco Contextual	33
2.5 Marco Legal	34
3. Diseño Metodológico	36
3.1 Tipo de Investigación	36
3.2 Población y Muestra	36
3.2.1 Población	36
3.2.2 Muestra	36
3.3 Instrumentos para la Recolección de Información	36
3.3.1 Información primaria	36
3.3.2 Información secundaria	37
3.4 Técnica de Análisis y Procesamiento de Datos	37
3.5 Presentación de Resultados	37
4. Desarrollo del Trabajo de Grado	38
4.1 Objetivo 1	38
4.2 Objetivo 2	38
4.3 Objetivo 3	38
4.4 Objetivo 4	39
4.4.1 Resultados pavimento malla vial barrial flexible	39
4.4.2 Resultados pavimento malla vial Barrial Rígido	45
4.4.3 Resultados pavimento malla vial arterial flexible	50
4.4.4 Resultados pavimento malla vial arterial rígido	56
5. Conclusiones	62
6. Recomendaciones	64
Referencias Bibliográficas	65