

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB-12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

## RESUMEN TRABAJO DE GRADO

### AUTOR:

NOMBRES: HEIVAR APELLIDOS: BARRERA AGUABLANCA

NOMBRES: JOSE OMAR APELLIDOS: RODRIGUEZ VERGEL

FACULTAD: DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: DE INGENIERÍA CIVIL

### DIRECTOR:

NOMBRES: GERSON APELLIDOS: LIMAS RAMIRES

TÍTULO DEL TRABAJO: DIAGNÓSTICO DE FACTORES DE ACCIDENTALIDAD EN EL TRAMO VIAL LA LEJÍA – SARAVERA, ENTRE LAS PR 0+000 Y EL PR 23+000 DE LA VÍA 6604, NORTE DE SANTANDER.

### RESUMEN:

Se realizó el estudio del nivel de implicación de los factores de accidentalidad identificados en el país, para el corredor vial de La Lejía – Saravena, entre el PR 0+000 y el PR 23+000 de la vía 6604 en el departamento Norte de Santander, en la cual se analizó los diferentes pilares de accidentalidad vial presentes en el plan nacional de seguridad vial y se brindó acciones que contribuyan en la solución o mitigación del problema que actualmente se viene presentando en las vías de la región.

**PALABRAS CLAVE:** Accidentalidad, Corredor, Pilares, Seguridad, Vial.

### CARACTERÍSTICAS:

**PÁGINAS:** 64      **PLANOS:** \_\_      **ILUSTRACIONES:** \_\_      **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

DIAGNÓSTICO DE FACTORES DE ACCIDENTALIDAD EN EL TRAMO VIAL LA  
LEJÍA – SARAVERA, ENTRE LAS PR 0+000 Y EL PR 23+000 DE LA VÍA 6604, NORTE  
DE SANTANDER

HEIVAR BARRERA AGUABLANCA  
JOSE OMAR RODRIGUEZ VERGEL

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL  
SAN JOSÉ DE CÚCUTA  
2020

DIAGNÓSTICO DE FACTORES DE ACCIDENTALIDAD EN EL TRAMO VIAL LA  
LEJÍA – SARAVERA, ENTRE LAS PR 0+000 Y EL PR 23+000 DE LA VÍA 6604, NORTE  
DE SANTANDER

HEIVAR BARRERA AGUABLANCA

JOSE OMAR RODRIGUEZ VERGEL

Proyecto presentado como requisito para optar al título de Ingenieros Civiles

Director

GERSON LIMAS RAMIREZ

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2020

## ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

**FECHA:** 19 DE JUNIO DEL 2020 **HORA:** 4:00 p. m.

**LUGAR:** VIDEO CONFERENCIA GOOGLE MEET

**PLAN DE ESTUDIOS:** INGENIERIA CIVIL


**TITULO DE LA TESIS:** "DIAGNÓSTICO DE FACTORES DE ACCIDENTALIDAD EN EL TRAMO VIAL LA LEJÍA - SARAVENA, ENTRE LAS PR 0+000 Y EL PR 23+000 DE LA VÍA 6604."

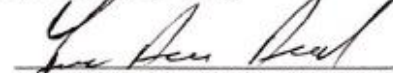
**JURADOS:** ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO  
ING. YORDANY ALEXIS ALVAREZ SEPULVEDA

**DIRECTOR:** INGENIERO GERSON LIMAS RAMÍREZ

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
HEIVAR BARRERA AGUABLANCA	1111303	4,1	CUATRO, UNO
JOSE OMAR RODRÍGUEZ VERGEL	2110182	4,1	CUATRO, UNO

# APROBADA

  
ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

  
ING. YORDANY ALEXIS ALVAREZ SEPULVEDA

  
Vo. Bo. JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ  
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

## Tabla de contenido

	<b>Pág.</b>
Introducción	11
1. Problema	12
1.1. Título	12
1.2. Planteamiento del Problema	12
1.3. Formulación del Problema	13
1.4. Objetivos	13
1.4.1. Objetivo genera	13
1.4.2. Objetivos específicos	13
1.5. Justificación	14
1.6. Alcances y Limitaciones	15
1.6.1. Alcances	15
1.6.2. Limitaciones	15
1.7. Delimitaciones	15
1.7.1. Delimitación espacial	15
1.7.2. Delimitación temporal	15
1.7.3. Delimitación conceptual	15
2. Marco Referencial	16
2.1. Antecedentes	16
2.1.1. Antecedentes empíricos	16
2.1.2. Antecedentes bibliográficos	17

2.2. Marco Contextual	19
2.3. Marco Teórico	20
2.4. Marco Conceptual	25
2.5. Marco Legal	27
3. Diseño Metodológico	30
3.1. Tipo de Investigación	30
3.2. Población y Muestra	31
3.2.1. Población	31
3.2.2. Muestra	31
3.3. Instrumentos para la Recolección de Información	31
3.3.1. Información primaria	31
3.3.2. Información secundaria	31
3.4. Técnicas de Análisis y Procesamiento de Datos	31
4. Desarrollo del Proyecto	32
4.1. Análisis de la información de accidentalidad entre el PR0+000 y El PR 23+000	32
4.1.1 Información Oficial de Siniestros viales del tramo en estudio	32
4.1.2 Tipo de Siniestro	34
4.1.3 Vehículo involucrado	35
4.1.4 Registro de la información por año de ocurrencia	35
4.1.5 Zonas de mayor siniestralidad	37
4.2 Determinación del tránsito que circula por el corredor vial en estudio	37
4.2.1 Transito Promedio diario	40
4.2.2 Clasificación del tránsito	42

4.3 Sectores Críticos de siniestralidad del corredor vial entre el PR 0 y el PR 23	42
4.3.1 Sector crítico 1 La Carbonera. PR 0 + 000 al PR 3+000	42
4.3.2 Sector crítico 2 – Tencala. PR 10+000 al PR 16+000	44
4.3.3 Sector crítico 3 –San Josecito PR 19+000 al PR 23+000	46
4.4 Estado de la señalización y demarcación en las áreas de influencia de los sectores críticos de Siniestralidad	48
4.4.1. Análisis de sectores con accidentalidad reportada	48
4.4.2. Información de Señalización vial de los sectores con siniestralidad reportado	51
4.4.3. Información de Señalización vial consolidada del Tramo comprendido entre el PR 0+000 y el PR 23+000	53
4.5 Analizar de factores de accidentalidad vial establecidos según el PNSV y la ANSV	55
4.5.1. Factor Humano	56
4.5.2. Factor Vehículo	57
4.5.3. Factor Infraestructura	58
4.5.4. Factor Ambiental	59
5. Conclusiones	61
6. Recomendaciones	63
Referencias Bibliográficas	64