

| | | | |
|--|--|--------|-------------|
| | GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS | Código | FO-SB-12/v0 |
| | ESQUEMA HOJA DE RESUMEN | Página | 1/96 |

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTORES:

NOMBRE(S) JHON ALEXANDER APELLIDOS ROJAS PRIETO

FACULTAD: INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES

DIRECTOR (S):

NOMBRE(S) DANIEL APELLIDOS CONTRERAS BARRETO

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): PASANTIA CON LA UNION TEMPORAL EL INDIO GANT EN LA CONSTRUCCION DE LA INTERSECCION VIAL REDOMA TERMINAL DE TRANSPORTES

RESUMEN. Se realizó seguimiento de obra a las actividades de cerramiento provisional, campamento, conformación de terraplenes y excavaciones, obras de drenaje, corte y figurado de acero, pilotes, viga cajón, losa sardineles y andenes, mediante bitácora y registro fotográfico, se asistió a los comités de obra realizados por la empresa constructora, se verificó la programación de la obra, se realizó la descripción del plan de mejoramiento

PALABRAS CLAVES: unión temporal, redoma, mejoramiento, construcción, intersección

CARACTERÍSTICAS

PÁGINAS: 96 PLANOS: ILUSTRACIONES: CD ROOM: 1

| Elaboró | | Revisó | | Aprobó | |
|------------------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|
| Equipo Operativo del Proceso | | Comité de Calidad | | Comité de Calidad | |
| Fecha | 24/10/2014 | Fecha | 05/12/2014 | Fecha | 05/12/2014 |

PASANTIA CON LA UNION TEMPORAL EL INDIO GANT EN LA CONSTRUCCION DE
LA INTERSECCION VIAL REDOMA TERMINAL DE TRANSPORTES

JHON ALEXANDER ROJAS PRIETO

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019

PASANTIA CON LA UNION TEMPORAL EL INDIO GANT EN LA CONSTRUCCION DE
LA INTERSECCION VIAL REDOMA TERMINAL DE TRANSPORTES

JHON ALEXANDER ROJAS PRIETO

Trabajo de grado presentado como requisito para optar el título de Tecnóloga en Obras Civiles

Director:

DANIEL CONTRERAS BARRETO

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES
SAN JOSÉ DE CÚCUTA
2019

**ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO
TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES**

HORA: 9:00 a.m.
FECHA: 16/08/2019
LUGAR: SALA 3 EDIFICIO CREAD

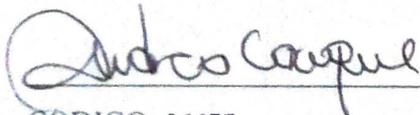
JURADOS: ING. ANDREA JOVANNA CACIQUE ARIAS
ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

TITULO DEL PROYECTO: "PASANTIA CON LA UNION TEMPORAL EL INDIOS GANT EN LA CONSTRUCCION DE LA INTERSECCION VIAL REDOMA TERMINAL DE TRANSPORTES."

DIRECTOR: ING. DANIEL CONTRERAS BARRETO

| NOMBRE DEL ESTUDIANTE | CÓDIGO | NOTA |
|-----------------------------|---------|------|
| JHON ALEXANDER ROJAS PRIETO | 1921145 | 4.4 |

FIRMA DE LOS JURADOS


CODIGO. 06677


CODIGO: 05242

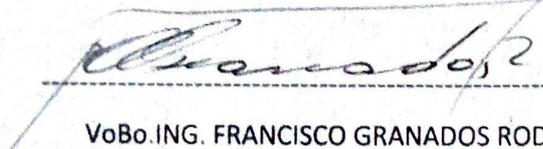

VoBo. ING. FRANCISCO GRANADOS RODRIGUEZ
COORDINADOR COMITÉ CURRICULAR

Tabla de contenido

| | pág. |
|--------------------------------|------|
| Introducción | 5 |
| 1. Problema | 6 |
| 1.1 Título | 6 |
| 1.2 Planteamiento del problema | 6 |
| 1.3 Justificación | 7 |
| 1.4 Objetivos | 7 |
| 1.4.1 Objetivo general | 7 |
| 1.4.2 Objetivos específicos | 7 |
| 1.5 Alcances y limitaciones. | 8 |
| 1.5.1 Alcances | 8 |
| 1.5.2 Limitaciones | 8 |
| 1.6 Delimitaciones. | 9 |
| 1.6.1 Delimitación espacial | 9 |
| 1.6.2 Delimitación temporal | 9 |
| 1.6.3 Delimitación conceptual | 9 |
| 2. Marco referencial | 10 |
| 2.1 Antecedentes | 10 |
| 2.2 Marco teórico | 11 |
| 2.3 Marco conceptual | 14 |
| 2.4 Marco legal | 17 |
| 2.5 Marco contextual | 17 |

| | |
|---|----|
| 3. Metodología | 19 |
| 3.1 Tipo de investigación | 19 |
| 3.2 Población y muestra | 19 |
| 3.2.1 Población | 19 |
| 3.2.2 Muestra | 20 |
| 3.3 Instrumentos para la recolección de la información. | 20 |
| 3.3.1 Fuentes primarias | 20 |
| 3.3.2 Fuentes secundarias | 20 |
| 4. Pasantía con la Unión Temporal el Indio Gant en la construcción de la intersección vial redoma terminal de transportes en la ciudad de Cúcuta. | 21 |
| 4.1 Descripción del Proyecto | 21 |
| 4.2 Descripción del seguimiento de obra | 23 |
| 4.2.1 Cerramiento Provisional | 23 |
| 4.2.2 Campamento | 28 |
| 4.2.3 Conformación de terraplenes y excavaciones | 30 |
| 4.2.4 Excavaciones | 33 |
| 4.2.5 Obras de drenaje | 36 |
| 4.2.6 Corte y figurado de Acero | 37 |
| 4.2.7 Pilotes | 39 |
| 4.2.8 Viga cajón | 46 |
| 4.2.9 Losa | 49 |
| 4.2.10 Sardineles y andenes | 52 |
| 4.3 Actas de comité de obra | 53 |
| 4.4 Revisión del programado Vs ejecutado mediante bitácora | 56 |
| 4.5 Descripción del plan de manejo de transito (PMT). | 60 |

| | |
|--|----|
| 4.5.1 Desvíos para transporte particular | 65 |
| 4.5.2 Desvíos para transporte público | 70 |
| 4.5.3 Señalización | 70 |
| 4.6 Reubicación de los monumentos históricos | 76 |
| 4.6.1 Monumento al Indio Motilón | 76 |
| 4.6.2 Monumento al ferrocarril de Cúcuta | 82 |
| 5. Conclusiones | 86 |
| 6. Recomendaciones | 87 |
| 7. Referencias bibliográficas | 88 |