

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB-12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR:

NOMBRES: JORGE ARMANDO **APELLIDOS:** SOLANO ARCINIEGAS

NOMBRES: PEDRO **APELLIDOS:** FRANCO RIOS

FACULTAD: DE INGENIERIAS

PLAN DE ESTUDIOS: DE INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRES: JOSE MAURICIO **APELLIDOS:** JULIO SEPULVEDA

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): ANÁLISIS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN AL PROBLEMA DE ACCIDENTALIDAD VIAL EN LOS PUNTOS CRÍTICOS DEL TRAMO ALTO DEL POZO – ABREGO, NORTE DE SANTANDER

RESUMEN:

Se realizó el estudio del nivel de accidentalidad para el corredor vial del Alto del Pozo – Abrego, Norte De Santander, en el cual se identificaron los sitios más propensos a accidentes basados en los registros reportados por la secretaría de tránsito y trasporte. De igual modo, se formularon alternativas que puedan ayudar a darle solución o mitigar el problema que actualmente se viene presentando en la región.

PALABRAS CLAVE: Aforo vehicular, señalización, vía, punto crítico.

CARACTERISTICAS:

PÁGINAS: 63 **PLANOS:** **ILUSTRACIONES:** **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

ANÁLISIS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN AL PROBLEMA DE ACCIDENTALIDAD
VIAL EN LOS PUNTOS CRÍTICOS DEL TRAMO ALTO DEL POZO – ABREGO, NORTE
DE SANTANDER

JORGE ARMANDO SOLANO ARCINIEGAS

PEDRO FRANCO RIOS

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019

ANÁLISIS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN AL PROBLEMA DE ACCIDENTALIDAD
VIAL EN LOS PUNTOS CRÍTICOS DEL TRAMO ALTO DEL POZO – ABREGO, NORTE
DE SANTANDER

JORGE ARMANDO SOLANO ARCINIEGAS

PEDRO FRANCO RIOS

Proyecto de grado presentado como requisito para optar al título de Ingenieros Civiles

Director

JOSE MAURICIO JULIO SEPULVEDA

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 18 DE FEBRERO DE 2019 HORA: 10:00 a.m.

LUGAR: AULA 3 TERCER PISO EDIFICIO CREAD - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "ANALISIS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCION AL PROBLEMA DE ACCIDENTALIDAD VIAL EN LOS PUNTOS CRITICOS DEL TRAMO ALTO DEL POZO - ABREGO, NORTE DE SANTANDER".

JURADOS: ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA
ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

DIRECTOR: INGENIERO JOSE MAURICIO JULIO SEPULVEDA

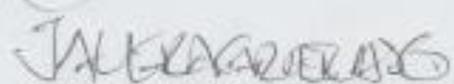
NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
JORGE ARMANDO SOLANO ARCINEGAS	1112651	4,2	CUATRO, DOS
PEDRO FRANCO RIOS	1111979	4,2	CUATRO, DOS

APROBADA


ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA


ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

Va. Bo.


JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Tabla de contenido

	Pág.
Introducción	11
1. Problema	12
1.1. Título	12
1.2. Planteamiento del problema	12
1.3. Formulación del problema	13
1.4. Objetivos	13
1.4.1. Objetivo general	13
1.4.2. Objetivos específicos	13
1.5. Justificación	14
1.6. Alcances y limitaciones	14
1.6.1. Alcances	14
1.6.2. Limitaciones	15
1.7. Delimitaciones	15
1.7.1. Delimitación espacial	15
1.7.2. Delimitación temporal	15
1.7.3. Delimitación conceptual	15
2. Marco referencial	16
2.1. Antecedentes	16
2.1.1. Antecedentes Empíricos	16
2.1.2. Antecedentes Bibliográficos	17

2.2. Marco contextual	19
2.3. Marco teórico	19
2.4. Marco conceptual	23
2.5. Marco legal	25
3. Diseño Metodológico	27
3.1. Tipo de investigación	27
3.2. Población y Muestra	27
3.2.1. Población	27
3.2.2. Muestra	27
3.3. Instrumentos para la recolección de información	27
3.3.1. Información primaria	27
3.3.2. Información Secundaria	28
3.4. Técnicas de análisis y procesamiento de datos	28
4. Desarrollo del proyecto	29
4.1. Aforo vehicular para determinar el transito existente en la vía	29
4.1.1. Formato	29
4.1.2. Aforadores	29
4.1.3. Conteo vehicular	29
4.1.4. Volúmenes de Transito	34
4.2. Análisis estadístico de datos históricos la accidentalidad en el tramo Alto del Pozo – Abrego	35
4.3. Estado en que se encuentra la señalización y demarcación tanto horizontal como vertical de las vías correspondientes al tramo Alto del Pozo - Abrego	42

4.4. Estado de la infraestructura de las vías seleccionadas	45
4.5. Principales factores que influyen en la accidentabilidad vehicular de los sectores en estudio	51
5. Conclusiones	53
6. Recomendaciones	54
Referencias bibliográficas	55
Anexos	57