

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB-12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/107

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES): NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS

NOMBRE(S): SANDRA LILIBETH APELLIDOS: VELOZA GARCIA

NOMBRE(S): _____ APELLIDOS: _____

FACULTAD: INGENIERÍAS

PLAN DE ESTUDIOS: TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES

DIRECTOR:

NOMBRE(S): RAUL APELLIDOS: CARRASCAL QUINTERO

NOMBRE(S): _____ APELLIDOS: _____

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): PASANTÍA EN LA EMPRESA GRUPO 2 A CARGO DE INTERSA S.A EN LA SUPERVISIÓN DEL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCARIAS DEL MUNICIPIO DE TIBÚ - DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER - PROGRAMA 50\51

RESUMEN

Se realiza un proyecto para analizar el mejoramiento y mantenimiento de las vía terciaria del Municipio de Tibú, – Norte de Santander. Se utiliza un tipo de investigación descriptivo y aplicado. Los resultados que presentan en el contrato de acuerdo de longitud de vías, donde se detallan las obras de arte, alcantarillas, bateas, muro, placa huella y mejoramiento de la subrasante y existentes. Diseños entregados por la interventoría correspondiente a la normatividad de INVIAS, para obras de drenaje.

Llevando acabo los objetivos plasmados en el proyecto, teniendo en cuenta las observaciones y las propuestas de la comunidad en los respectivos comités de obra, llevando cumplimiento de mejoramiento de las vías de cada sector o vereda que fue intervenía dicho contrato.

PALABRAS CLAVE: Máximo mejoramiento, placa huella, obras de drenaje, vías terciarias, diseño.

CARACTERISTICAS:

PÁGINAS: 107 PLANOS: ILUSTRACIONES: CD ROOM:

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

PASANTÍA EN LA EMPRESA GRUPO 2 A CARGO DE INTERSA S.A EN LA
SUPERVISIÓN DEL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS Terciarias
DEL MUNICIPIO DE TIBÚ - DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER - PROGRAMA

50\51

SANDRA LILIBETH VELOZA GARCIA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES
SAN JOSE DE CÚCUTA
2.018

PASANTÍA EN LA EMPRESA GRUPO 2 A CARGO DE INTERSA S.A EN LA
SUPERVISIÓN DEL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCARIAS
DEL MUNICIPIO DE TIBÚ - DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER - PROGRAMA

50\51

SANDRA LILIBETH VELOZA GARCIA

Anteproyecto de presentado como Tecnólogo en Obras como requisito para optar al título de
Civiles.

Director:

RAÚL CARRASCAL QUINTERO

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES

SAN JOSE DE CÚCUTA

2018



ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO
TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES

HORA: 4:00 p.m
FECHA: 21/09/2018
LUGAR: SALON 105 SEMIPESADOS UFPS


JURADOS: ING. DANIEL CONTRERAS BARRETO
ING. JAVIER ZAMBRANO GALVIZ

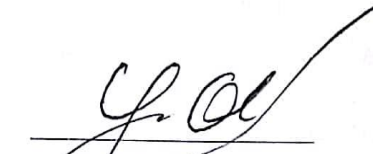
TITULO DEL PROYECTO: "PASANTIA EN LA EMPRESA GRUPO 2 A CARGO DE INTERSA S.A. EN LA SUPERVISION DEL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCARIAS DEL MUNICIPIO DE TIBU-NORTE DE SANTANDER - PROGRAMA 50/51"


DIRECTOR: ING. RAUL CARRASCAL QUINTERO

NOMBRE DEL ESTUDIANTE	CÓDIGO	NOTA
SANDRA LILIBETH VELOZA GARCIA	1421283	3.8

FIRMA DE LOS JURADOS


CODIGO: 00230


CODIGO: 04189


VoBo. ING. FRANCISCO GRANADOS RODRIGUEZ
COORDINADOR COMITÉ CURRICULAR

Agradecimientos

Le agradezco en primer lugar a Dios, por llenarme siempre de bendiciones, por guiarme en este camino, darme sabiduría, y sobre todo mucha fortaleza para poder superar cada obstáculo que se me presentó, fortaleza que no permitió que desfalleciera en ningún momento, antes al contrario me impulso para estar acá.

A mis padres, José Florentino Veloza Bermúdez y Cecilia García Rincón, primero por la vida, por educarme y enseñarme valores, a ellos les debo esto y todo lo que soy, su apoyo económico, su apoyo moral, sus consejos, por impulsarme y no dejar que me dejara vencer de los problemas; porque siempre confiaron en mí, incluso cuando yo no lo hacía, y porque no importa cuántas veces caiga, ellos siempre están ahí para ayudarme a levantar y mostrarme nuevamente el camino.

A mis hermanas, María liseth Veloza García y Mileidy Veloza García, que aunque debería ser yo el ejemplo a seguir, me enseñan cada día a ser una mejor persona.

A mis primo, Fabián Vergel García, pues la compañía, el apoyo en momentos de dificultad, las palabras en momentos de soledad, y las alegrías en momentos de tristeza, hicieron que el estar lejos de mi casa se hiciera más llevadero.

A mi familia en general, pues siempre confiaron en mí, y me brindaron todo su apoyo.

Al Ingeniero Sergio Leonardo Castro Romero, que siempre y me brindó su apoyo incondicional; Además de compartir su conocimiento y su experiencia conmigo. A todas las personas que de una u otra forma colaboraron en la realización de este proyecto.

Contenido

	pág.
Introducción	15
1. Problema	16
1.1 Título	16
1.2 Planteamiento del Problema	16
1.3 Formulación del Problema	17
1.4 Justificación	17
1.5 Objetivos	18
1.5.1 Objetivo general	18
1.5.2 Objetivos específicos	18
1.6 Alcances y Limitaciones	18
1.6.1 Alcances	18
1.6.2 Limitaciones	19
1.7 Delimitaciones	20
1.7.1 Delimitación espacial	20
1.7.2 Delimitación conceptual	20
2. Marco Referencial	22
2.1 Antecedentes	22
2.2 Marco Conceptual	23
2.3 Marco Contextual	28
2.4 Marco Legal	30
3. Diseño Metodológico	31

3.1 Tipo de Investigación	31
3.2 Población y Muestra	31
3.2.1 Población	31
3.2.2 Muestra	31
3.3 Instrumentos de Recolección de Datos	32
3.3.1 Fuentes primarias	32
3.3.2 Fuentes secundarias	32
3.4 Técnica y Análisis de Datos	32
3.5 Presentación de Resultados	32
4. Contenido del Proyecto	33
4.1 Generalidades del Proyecto	33
4.2 Vía La Gabarra – Caño Mariela	35
4.2.1 Construcción de alcantarilla PR 6+200	36
4.2.2 Mejoramiento de la calzada – subrasante	37
4.2.3 Limpieza y rocería de alcantarillas y cunetas	38
4.2.4 Construcción de la placa huella	40
4.2.5 Cantidad ejecutada – equipo	42
4.3 Vía La Neiva – Gaviotas – Trocha Ganadera	42
4.3.1 Mejoramiento de la calzada	43
4.3.2 Construcción de batea PR4+440	44
4.3.3 Limpieza y rocería de alcantarillas y cunetas	46
4.3.4 Cantidad ejecutada- equipo	47
4.4 Vía Líbano – Oru 7	47

4.4.1 Construcción de alcantarilla PR1+560	49
4.4.2 Mejoramiento de calzada – subrasante	50
4.4.3 Limpieza y rocería de alcantarillas y cunetas	51
4.4.4 Cantidad ejecutada – equipo	53
4.5 Vía Mirador – Caño Indio	53
4.5.1 Construcción de 3 alcantarilla	54
4.5.2 Mejoramiento de la calzada – subrasante	59
4.5.3 Limpieza y rocería de alcantarillas y cunetas	62
4.5.4 Cantidad ejecutada – equipo	63
4.6 Vía Versalles – La Angalia- Puerto de Las Palmas	63
4.6.1 Mejoramiento de la calzada- subrasante	64
4.6.2 Construcción de muro de contención PR 21+670	65
4.6.3 Construcción de batea PR4+440	66
4.6.4 Limpieza y rocería de alcantarillas y cunetas	67
4.6.5 Cantidad ejecutada- equipo	68
4.7 Previstos	69
5. Conclusiones	70
6. Recomendaciones	72
Referencias Bibliográficas	73
Anexos	74