

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB-12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/91

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES): NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS

NOMBRE(S): SANDOVAL HERRERA APELLIDOS: JUAN PABLO

FACULTAD: DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES

DIRECTOR:

NOMBRE(S): SERGIO ALEJANDRO APELLIDOS: LABRADOR GUTIERREZ

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): “SEGUIMIENTO AL MÉTODO CONSTRUCTIVO DEL MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA SAN JUANA-BUCARASICA DESDE K0+300 Y DESDE K9+960 HASTA K 13+660 MUNICIPIO DE BUCARASICA DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER”

RESUMEN

El objetivo del presente trabajo dirigido fue desarrollar labores de supervisión como inspector de obra garantizando el cumplimiento de las diferentes normas vigentes colombianas en la construcción de las carreteras, dentro de las actividades realizadas se logró hacer seguimiento en el mejoramiento de la vía la san Juana- Bucarasica, constituido por 4 KM, al cual se le hizo mejoramiento y ampliación de la vía. Su desarrollo se llevó a cabo mediante un estudio de carácter práctico. El método aplicado fue enfocado sobre el seguimiento de los métodos constructivos y verificación a los resultados de los diferentes tipos de pruebas y ensayos de concreto.

PALABRAS CLAVE: SEGUIMIENTO, VÍA, SAN JUANA, BUCARASICA, MÉTODO CONSTRUCTIVO

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 91 PLANOS: ILUSTRACIONES: CD ROOM: 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

“SEGUIMIENTO AL MÉTODO CONSTRUCTIVO DEL MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA
SAN JUANA-BUCARASICA DESDE K0+300 Y DESDE K9+960 HASTA K 13+660
MUNICIPIO DE BUCARASICA DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER”

JUAN PABLO SANDOVAL HERRERA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES
SAN JOSE DE CUCUTA

2018

“SEGUIMIENTO AL MÉTODO CONSTRUCTIVO DEL MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA
SAN JUANA-BUCARASICA DESDE K0+300 Y DESDE K9+960 HASTA K 13+660
MUNICIPIO DE BUCARASICA DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER”

JUAN PABLO SANDOVAL HERRERA

Proyecto de grado presentado para optar el título de
Tecnólogo en Obras Civiles

Director

SERGIO ALEJANDRO LABRADOR GUTIERREZ

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES

SAN JOSE DE CUCUTA

2018

**ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO
TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES**

HORA: 03:30 p.m.
FECHA: 30/11/2017
LUGAR: SALA CREAD
JURADOS: ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA
ING. LUIS FRANCISCO MARTINEZ PARADA

TITULO DEL PROYECTO: "SEGUIMIENTO AL METODO CONSTRUCTIVO DEL MEJORAMIENTO DE LA VIA SAN JUANA-BUCARASICA DESDE K0+300 Y DESDE K9+960 HASTA K 13 +660 MUNICIPIO DE BUCARASICA DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER"

DIRECTOR: ING. SERGIO ALEJANDRO LABRADOR GUTIERREZ

NOMBRE DEL ESTUDIANTE	CÓDIGO	NOTA
JUAN PABLO SANDOVAL HERRERA	1920469	4.2

FIRMA DE LOS JURADOS


CODIGO: 05242


CODIGO 03183


VoBo. ING. FRANCISCO GRANADOS RODRIGUEZ
COORDINADOR COMITÉ CURRICULAR

Dedicatoria

Dedico este proyecto a:

Cada uno de mis seres queridos, quienes han sido mis pilares para seguir adelante.

Es para mí una gran satisfacción poder dedicarles a ellos,
que con nuestro esfuerzo y trabajo me lo he ganado.

A mis padres Pablo Sandoval y Esmeralda Herrera,
por todo el apoyo que siempre me brindaron
y por saber esperar y tenerme paciencia, porque in su apoyo esto no sería tan fácil.
Porque ellos son una motivación y mi motor para ser lo que seré.

A mis hermanos Yurley, Viviana y Camilo,
por siempre apoyarme y siempre sentirsen orgullosos de mí.

A mi novia Ximena Valencia, por apoyarme y darme motivación,
por compartir este nuevo logro.

Juan Pablo Sandoval Herrera

Agradecimientos

El autor expresa sus más sinceros agradecimientos a:

Primeramente le agradezco a Dios Padre Todopoderoso, por este logro, sin él no sería posible todo.

A la Universidad Francisco de Paula Santander, por los conocimientos impartidos.

Mi Director, el Ingeniero Sergio Alejandro Labrador Gutiérrez, por compartirme toda su sabiduría y conocimiento.

A los docentes, compañeros y demás personas que formaron parte de este logro. A todos gracia.

Tabla de Contenido

	pág.
Introducción	12
1. Problema	14
1.1 Titulo	14
1.4 Objetivos	15
1.4.1 Objetivo General	15
1.4.2 Objetivos Específicos	15
1.6 Alcances y Limitaciones	16
1.6.1 Alcances	16
1.6.2 Limitaciones	16
1.7 Delimitaciones	17
1.7.1 Delimitación Espacial	17
1.7.2 Delimitación Temporal	17
2. Marco Referencial	18
2.1 Antecedentes	18
2.1.1 Antecedentes Bibliográficos	18
2.2 Marco Teórico	18
2.2.1 Tipos de Mantenimiento Vial	19
2.2.2 Clasificación de las Carreteras	19
2.2.3 Localización	20

2.2.4 Descripción del Proyecto	21
2.3 Marco Conceptual	22
2.4 Marco Contextual	24
2.5 Marco Legal	25
3. Diseño Metodológico	28
3.1 Tipo de Investigación	28
3.2 Instrumentos para la Recolección de Información	28
3.3 Técnica de análisis y procesamiento de datos	28
3.4 Presentación y análisis de los resultados	28
4. Contenido del Trabajo	30
4.1 Relación de Resistencias	30
4.1.1 Consolidado de cilindros	30
4.1.2 Resultados de laboratorio	30
4.2 Diseño de Mezclas	32
5. Conclusiones	45
6. Recomendaciones	46
Referencias	47
Anexos	48