

| | | | |
|---|---|---------------|-----------------|
|  | GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS | Código | FO-SB- 12/v0 |
| | ESQUEMA HOJA DE RESUMEN | Página | 1/1 |

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): ANGIE LIZET **APELLIDOS:** GALINDO OLARTE

NOMBRE(S): DANIELA ALEJANDRA **APELLIDOS:** LÓPEZ SUÁREZ

FACULTAD: INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): JHAN PIERO **APELLIDOS:** ROJAS SUAREZ

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): CAUSAS DE ACCIDENTALIDAD VIAL EN CUATRO SECTORES DEL MUNICIPIO DE CÚCUTA: AVENIDA 5 BARRIO BUENOS AIRES, ENTRE CALLES 25 Y 31; REDOMA DEL TERMINAL DE TRANSPORTES; AVENIDA 3 CON CALLE 12, 13, 14 DEL BARRIO SAN LUIS, ANILLO VIAL NUEVO ESCOBAL ENTRE CALLE 7 CON AVENIDA DEMETRIO MENDOZA

RESUMEN

El trabajo trata sobre, Causas de accidentalidad vial en cuatro sectores del municipio de Cúcuta: Avenida 5 barrio Buenos Aires entre calles 25 y 31; redoma del Terminal de transportes; av. 3 con calle 12, 13 y 14 del barrio San Luis; anillo vial nuevo Escobal entre la calle. 7 este con avenida Demetrio Mendoza. Se propone, Analizar las posibles causas de accidentalidad vial en: Avenida 5 barrio Buenos Aires entre calles 25 y 31; Redoma del Terminal de transportes; av. 3 con calle 12, 13 y 14 del barrio San Luis; Anillo Vial Nuevo Escobal entre la calle. 7 este con avenida Demetrio Mendoza. Para ello, Recopila información de las vías correspondientes a las calles y avenidas propuestas, seguido de, Definir las posibles causas de los problemas en los sitios críticos, definiendo así los factores posibles de accidentalidad. Para finalmente, plantear el diseño de soluciones de accidentalidad vehicular en los puntos críticos encontrados. El estudio es de carácter descriptivo, La selección de los sitios de estudio que comprenden cuatro sectores propuestos en el objetivo.

PALABRAS CLAVE: Accidentes, vialidad, Terminal, avenidas, calles, transporte, anillo vial, señalización, transito

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 99 **PLANOS:** **ILUSTRACIONES:** **CD ROOM:** 1

| Elaboró | | Revisó | | Aprobó | |
|---------------------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|
| Equipo Operativo del Proceso | | Comité de Calidad | | Comité de Calidad | |
| Fecha | 24/10/2014 | Fecha | 05/12/2014 | Fecha | 05/12/2014 |

COPIA NO CONTROLADA

CAUSAS DE ACCIDENTALIDAD VIAL EN CUATRO SECTORES DEL MUNICIPIO DE
CÚCUTA: AVENIDA 5 BARRIO BUENOS AIRES, ENTRE CALLES 25 Y 31; REDOMA
DEL TERMINAL DE TRANSPORTES; AVENIDA 3 CON CALLE 12, 13, 14 DEL BARRIO
SAN LUIS, ANILLO VIAL NUEVO ESCOBAL ENTRE CALLE 7 CON AVENIDA
DEMETRIO MENDOZA

ANGIE LIZET GALINDO OLARTE
DANIELA ALEJANDRA LÓPEZ SUÁREZ

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIO DE INGENIERÍA CIVIL
SAN JOSE DE CÚCUTA

2018

CAUSAS DE ACCIDENTALIDAD VIAL EN CUATRO SECTORES DEL MUNICIPIO DE
CÚCUTA: AVENIDA 5 BARRIO BUENOS AIRES, ENTRE CALLES 25 Y 31; REDOMA
DEL TERMINAL DE TRANSPORTES; AVENIDA 3 CON CALLE 12, 13, 14 DEL BARRIO
SAN LUIS, ANILLO VIAL NUEVO ESCOBAL ENTRE CALLE 7 CON AVENIDA
DEMETRIO MENDOZA

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de:

Ingeniero Civil

ANGIE LIZET GALINDO OLARTE
DANIELA ALEJANDRA LÓPEZ SUÁREZ

Director:

Mg JHAN PIERO ROJAS SUAREZ

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIO DE INGENIERÍA CIVIL
SAN JOSE DE CÚCUTA

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 17 DE AGOSTO DE 2018 HORA: 9:00 a. m.

LUGAR: FU - 304- UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "CAUSAS DE ACCIDENTALIDAD VIAL EN CUATRO SECTORES DEL MUNICIPIO DE CUCUTA: AVENIDA 5 BARRIO BUENOS AIRES, ENTRE CALLES 25 Y 31; REDOMA DEL TERMINAL DE TRANSPORTES; AVENIDA 3 CON CALLE 12, 13, 14 DEL BARRIO SAN LUIS, ANILLO VIAL NUEVO ESCOBAL ENTRE CALLE 7 ESTE CON AVENIDA DEMETRIO MENDOZA".

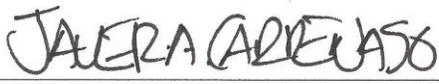
JURADOS: ING. JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
ING. FERNANDO JAIMES TARAZONA

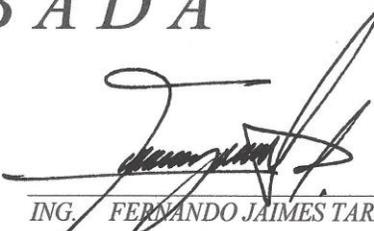
DIRECTOR: INGENIERO JHAN PIERO ROJAS SUAREZ.

| NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES: | CODIGO | CALIFICACION | |
|--------------------------------|---------|--------------|-------------|
| | | NUMERO | LETRA |
| ANGIE LIZET GALINDO OLARTE | 1111575 | 4,2 | CUATRO, DOS |
| DANIELA ALEJANDRA LOPEZ SUAREZ | 1111442 | 4,2 | CUATRO, DOS |

APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS


ING. JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ


ING. FERNANDO JAIMES TARAZONA

Vo. Bo. 
JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Contenido

| | pág. |
|---|-------------|
| Introducción | 16 |
| 1. El Problema | 18 |
| 1.1 Título | 18 |
| 1.2 Planteamiento del Problema | 18 |
| 1.2.1 Descripción del problema | 18 |
| 1.3.1 Formulación del problema | 19 |
| 1.4 Objetivos | 20 |
| 1.4.1 Objetivo general | 20 |
| 1.4.2 Objetivos específicos | 20 |
| 1.5 Delimitaciones | 21 |
| 1.5.1 Delimitación espacial | 21 |
| 1.5.2 Delimitación temporal | 23 |
| 1.5.3 Delimitación conceptual | 23 |
| 1.6 Justificación | 24 |
| 2. Marco Referencial | 26 |
| 2.1 Antecedentes de la Investigación | 26 |
| 2.2 Marco Teórico | 27 |
| 2.2.1 Aspectos importantes del control vehicular | 27 |
| 2.2.2 Accidente de tránsito relativo a las carreteras en mal estado | 28 |
| 2.2.3 Causas humanas ante la accidentalidad en tránsito | 30 |
| 2.2.4. Infracciones a las normas | 30 |
| 2.2.5 Polarización social ante los accidentes de tránsito | 33 |

| | |
|---|----|
| 2.2.6 Transporte público urbano | 34 |
| 2.2.7 Los accidentes de tránsito dentro del marco legal colombiano | 35 |
| 2.8 Marco Conceptual | 37 |
| 3. Metodología | 39 |
| 3.1 Tipo de Estudio | 39 |
| 3.2 Método | 39 |
| 3.3 Población y Muestra | 40 |
| 3.4 Instrumento | 41 |
| 3.5 Procedimiento para la Recolección de datos | 42 |
| 4. Resultados | 43 |
| 4.1 Estadísticas de Accidentes en el Corredor Vial de las Vías Correspondientes a la Avenida 5 Barrio Buenos Aires Entre Calles 25 y 31; Redoma del Terminal de Transportes; av. 3 Con Calle 12, 13 y 14 del Barrio San Luis; Anillo Vial Nuevo Escobal Entre la Calle. 7 Este con Avenida Demetrio Mendoza | 43 |
| 4.2 Puntos Críticos de Accidentalidad Vial en la Avenida 5 Barrio Buenos Aires Entre Calles 25 y 31; Redoma del Terminal de Transportes; av. 3 con Calle 12, 13 y 14 del Barrio San Luis; Anillo Vial Nuevo Escobal Entre la Calle. 7 Este con Avenida Demetrio Mendoza | 47 |
| 4.3 Posibles Causas de los Problemas en los Sitios Críticos | 52 |
| 4.4 Resultados de las Encuestas a los Usuarios de Estas Vías para Identificar el Impacto que las Mismas Tienen Sobre los Accidentes | 57 |
| 4.5 Realizar Estudio de Simulación del Sistema Vial para Analizar los Posibles Riesgos de Accidentalidad | 71 |

| | |
|---|----|
| 4.6 Diseño de Soluciones de Accidentalidad Vehicular en los Puntos Críticos | |
| Encontrados | 83 |
| 5. Conclusiones | 86 |
| 6. Recomendaciones | 89 |
| Referencias Bibliográficas | 90 |
| Anexos | 92 |