

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB-12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/121

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR

NOMBRE: OSCAR APELLIDOS: LIZARAZO PEÑA

FACULTAD: FACULTAD DE INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): JHAN PIERO APELLIDOS: ROJAS SUAREZ

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): DIAGNOSTICO Y PROYECCIÓN DEL TRANSITO
GENERADO EN EL CORREDOR VIAL DESDE LA GLORIETA RAFAEL GARCÍA-
HERREROS HASTA LA GLORIETA VIRGILIO BARCO POR LAS CONSTRUCCIONES
FUTURAS EN LA ZONA ALEDAÑA DEL CLUB TENIS DE LA CIUDAD DE CÚCUTA

RESUMEN

El siguiente trabajo comprende el diagnóstico y proyección al año 2021 del tránsito generado en el corredor vial desde la glorieta Rafael García-Herreros hasta la glorieta Virgilio Barco por las construcciones futuras en la zona aledaña del club tenis de la ciudad de Cúcuta. El enfoque del proyecto fue de tipo cuantitativo, de carácter descriptivo con trabajo de campo relacionada con aspectos tales como el análisis mediante conteos de tránsito actual diario y mediante el uso de las estadísticas obtener un tránsito promedio atraído el cual es generado por las construcciones y centros comerciales que se van a ejecutar dentro del sector. También se recopiló información de carácter institucional y documental. Como resultados de la investigación se proponen una serie de mecanismos para mejorar la movilidad en el corredor vial objeto de estudio.

PALABRAS CLAVE: Tránsito, Corredor vial, Glorieta.

CARACTERISTICAS:

PÁGINAS: 120 PLANOS: ILUSTRACIONES: CD ROOM: X

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

DIAGNOSTICO Y PROYECCIÓN DEL TRANSITO GENERADO EN EL CORREDOR VIAL
DESDE LA GLORIETA RAFAEL GARCÍA-HERREROS HASTA LA GLORIETA VIRGILIO
BARCO POR LAS CONSTRUCCIONES FUTURAS EN LA ZONA ALEDAÑA DEL CLUB
TENIS DE LA CIUDAD DE CÚCUTA

OSCAR LIZARAZO PEÑA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍAS
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL
CÚCUTA
2017

DIAGNOSTICO Y PROYECCIÓN DEL TRANSITO GENERADO EN EL CORREDOR VIAL
DESDE LA GLORIETA RAFAEL GARCÍA-HERREROS HASTA LA GLORIETA VIRGILIO
BARCO POR LAS CONSTRUCCIONES FUTURAS EN LA ZONA ALEDAÑA DEL CLUB
TENIS DE LA CIUDAD DE CÚCUTA

OSCAR LIZARAZO PEÑA

Proyecto de grado presentado como requisito para optar al título de
Ingeniero Civil

Director
Jhan Piero Rojas Suarez
Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍAS
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL
CÚCUTA

2017

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 14 DE NOVIEMBRE DE 2017 **HORA:** 2:30 p. m.

LUGAR: SALA 4 TERCER PISO EDIFICIO CREAD - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "DIAGNOSTICO Y PROYECCION DEL TRANSITO GENERADO EN EL CORREDOR VIAL DESDE LA GLORIETA RAFAEL GARCIA HERREROS HASTA LA GLORIETA VIRGILIO BARCO POR LAS CONSTRUCCIONES FUTURAS EN LA ZONA ALEDAÑA DEL CLUB TENIS DE LA CIUDAD DE CUCUTA".


JURADOS: ING. JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
ING. JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS

DIRECTOR: INGENIERO JHAN PIERO ROJAS SUAREZ

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO NUMERO	CALIFICACION	
		LETRA	
OSCAR LIZARAZO PEÑA	1111695	4,3	CUATRO, TRES

APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS



ING. JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ



ING. JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS

Vo. Bo.



JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Contenido

	Pág.
Introducción	12
1. Problema	14
1.1 Título	14
1.2 Planteamiento del problema	14
1.3 Formulación del problema	17
1.4 Justificación	17
1.5 Objetivos	19
1.5.1 Objetivo General	19
1.5.2 Específicos	19
1.6 Alcances y limitaciones	20
1.6.1 Alcances	20
1.6.2 Delimitaciones	20
2. Marco referencial	22
2.1 Antecedentes	22
2.1.1 Local.	23
2.1.2 Nacional.	23
2.2 Marco conceptual	24
2.3 Marco teórico	26

	6
2.3.1 La importancia del proceso de planeación	26
2.4 Marco histórico	27
2.5 Marco contextual	29
2.6 Marco legal	30
2.6.1 Plan de Ordenamiento Territorial	30
2.7 Marco conceptual	31
2.7.1 Conceptos del tránsito	31
3. Diseño metodológico	36
3.1 Tipo de investigación	36
3.2 Enfoque	37
3.3 Población y muestra	37
3.4 Recolección de datos	37
3.4.1 Técnicas	37
3.4.2 Instrumentos	38
3.5 Procesamiento y análisis de la información	38
4. Resultados	39
4.1 Estado actual de la avenida pinar del rio desde la glorieta Rafael García-Herreros hasta la glorieta Virgilio Barco (y viceversa	41
4.1.1 Resultados obtenidos	41

4.2 proyección de transito futuro del corredor vial desde la glorieta Rafael García-Herreros hasta la glorieta Virgilio Barco	51
4.2.1 Proyección de transito sentido glorieta Virgilio barco - glorieta Padre García-Herreros para el año 2021	55
4.2.2 Proyección de transito sentido glorieta padre García-Herreros - glorieta Virgilio Barco para el año 2021	56
4.3 Mecanismos para mejorar la movilidad en el corredor vial	57
5. Conclusiones	59
6. Recomendaciones	60
Bibliografía	62
Anexos	64