

	GESTIÓN DE SERVICIOS ACADÉMICOS Y BIBLIOTECARIOS	CÓDIGO	FO-GS-15
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	VERSIÓN	02
		FECHA	03/04/2017
		PÁGINA	1 de 1
ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ	
Jefe División de Biblioteca	Equipo Operativo de Calidad	Líder de Calidad	

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES): NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS

NOMBRE(S): BRAYAN ALBERTO APELLIDOS: AVELLANEDA FUENTES

NOMBRE(S): JOHAN MAURICIO APELLIDOS: PANTALEÓN PABÓN

NOMBRE(S): _____ APELLIDOS: _____

FACULTAD: DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): GERSON APELLIDOS: LIMAS RAMIREZ

NOMBRE(S): _____ APELLIDOS: _____

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): ANÁLISIS DE ACCIDENTALIDAD Y PROPUESTA DE PREVENCIÓN PARA LA DISMINUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE MOTOCICLETA EN EL MUNICIPIO DE CÚCUTA, DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER".

Cinco de cada diez muertes en accidentes de tránsito en Colombia son motociclistas . Aunque el número total de heridos y fallecidos en la vía se ha reducido un 6%, en cuanto a motocicletas , la siniestralidad continúa . Este es el contenido del informe presentado por el Ministerio de Transporte este viernes , que se basa en datos estadísticos registrados por la medicina legal , en Cúcuta , nos concentramos en las estadísticas de la zona urbana , desarrollando unos mecanismos para la disminución de estos . la mortalidad en accidentes en motocicletas representó el 54 % del total , seguidas de los peatones con el 26% y los ciclistas con el 6,3%. En cuanto al género , el 82% de los muertos eran hombres.

PALABRAS CLAVES : Accidente de tránsito, Seguridad vial, Señalización, Fatalidad, Vía

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 74 PLANOS: ILUSTRACIONES: CD ROOM:

Copia No Controlada

ANÁLISIS DE ACCIDENTALIDAD Y PROPUESTA DE PREVENCIÓN PARA LA
DISMINUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE MOTOCICLETA EN EL MUNICIPIO DE
CÚCUTA, DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

BRAYAN ALBERTO AVELLANEDA FUENTES
JOHAN MAURICIO PANTALEÓN PABÓN

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2021

ANÁLISIS DE ACCIDENTALIDAD Y PROPUESTA DE PREVENCIÓN PARA LA
DISMINUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE MOTOCICLETA EN EL MUNICIPIO DE
CÚCUTA, DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

BRAYAN ALBERTO AVELLANEDA FUENTES

JOHAN MAURICIO PANTALEÓN PABÓN

Director:

ING. GERSON LIMAS RAMIREZ

Proyecto presentado como requisito para optar al título en Ingeniería Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2021

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 18 DE MARZO DE 2021 HORA: 10:30 a. m.

LUGAR: VIDEO CONFERENCIA GOOGLE MEET

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

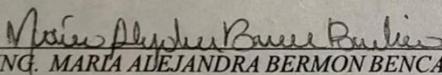
TITULO DE LA TESIS: "ANALISIS DE ACCIDENTALIDAD Y PROPUESTA DE PREVENCION PARA LA DISMINUCION DE LOS ACCIDENTES DE MOTOCICLETA EN EL MUNICIPIO DE CUCUTA, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER".

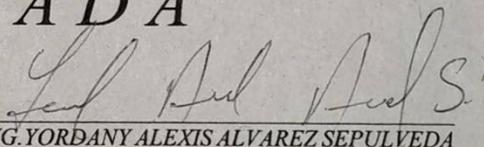
JURADOS: ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO
ING. YORDANY ALEXIS ALVAREZ SEPULVEDA

DIRECTOR: INGENIERO GERSON LIMAS RAMIREZ

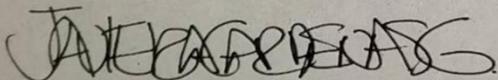
NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
BRAYAN ALBERTO AVELLANEDA AFUENTES	1113551	4,1	CUATRO, UNO
JOHAN MAURICIO PANTALEON PABON	2110132	4,1	CUATRO, UNO

APROBADA


ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO


ING. YORDANY ALEXIS ALVAREZ SEPULVEDA

Vo. Bo.



JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Tabla de Contenido

	Pág.
Introducción	9
1. Problema	11
1.1 Título	11
1.2 Descripción del Problema	11
1.3 Formulación del Problema	12
1.4 Objetivos	13
1.4.1 Objetivo General.	13
1.4.2 Objetivos Específicos.	13
1.5 Delimitaciones	13
1.5.1 Delimitación Espacial.	13
1.5.2 Delimitación Temporal.	14
1.5.3 Delimitación Conceptual.	14
1.6 Justificación	14
2. Marco Referencial	17
2.1 Antecedentes del Estudio	17
2.1.1 Antecedentes Internacionales.	17
2.1.2 Antecedentes Nacionales.	18
2.1.3 Antecedentes a Nivel Local.	18
2.2 Marco Teórico	19
2.3 Marco Conceptual	37
2.4 Marco Legal	43

3. Metodología	47
3.1 Tipo de Estudio	47
3.2 Población y Muestra	47
3.3 Técnica de Recolección de Datos	47
3.4 Técnica Análisis de Datos	48
4. Análisis Estadístico	50
4.1 Análisis estadísticos de datos de accidentes de motocicleta en la ciudad de Cúcuta	50
4.2 Principales factores que influyen en la accidentabilidad de los motociclistas en la ciudad de Cúcuta	56
4.3 Efectos de la Accidentalidad	59
4.4 Propuesta ajustada a la Normatividad establecida por el Ministerio de Transporte para la Prevención de Accidentes en Motocicleta	60
Conclusiones	65
Recomendaciones	67
Referencias Bibliográficas	70
Anexos	72