

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB- 12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR (ES):

NOMBRE(S): HAROL REYNEL **APELLIDOS:** RAVELO PÉREZ
NOMBRE(S): JORGE ANDRES **APELLIDOS:** MONCADA OROZCO
NOMBRE(S): FABIAN HERNANDO **APELLIDOS:** GARCIA ALVAREZ

FACULTAD: EDUCACIÓN, ARTES Y HUMANIDADES

PLAN DE ESTUDIOS: ARQUITECTURA

DIRECTOR:

NOMBRE(S): JULIO ALFREDO **APELLIDOS:** DELGADO ROJAS

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): DISEÑO DE LA NUEVA ESTACIÓN EN TRANSPORTE
ARTICULADO DE TRANVIA EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA,
NORTE DE SANTANDER

RESUMEN

Existe una problemática del transporte público urbano relacionada con la capacidad institucional y la oferta de los servicios y dificultades de infraestructura. El objetivo del proyecto es diseñar la nueva estación de transporte articulado urbano de tranvía en el área metropolitana de San José de Cúcuta, Norte de Santander. Se utiliza un tipo de investigación descriptivo-experimental, con la finalidad de analizar e inventariar características de fenómenos, objetos, problemas de estudio para definir su naturaleza. Se logra analizar la movilidad peatonal y vehicular de toda el área de intervención en la ciudad de Cúcuta. Igualmente, se reconocen las condiciones actuales de las vías para delimitar las posibles rutas del nuevo tranvía y sus posibles estaciones. Se clasifican las estaciones según la recolección de masas que en ella presente para el planteamiento de la estación principal y su estación de apoyo. Por último, se propone el diseño para el proyecto arquitectónico de la estación Transporte Articulado Urbano de Tranvía que responde a las necesidades del principal punto de movilidad (Separador Av. Aeropuerto) afectando conjuntamente toda el área metropolitana.

PALABRAS CLAVE: transporte articulado, sistema tranvía, condiciones de vías, propuesta arquitectónica

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 153 **PLANOS:** **ILUSTRACIONES:** **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

COPIA NO CONTROLADA

DISEÑO DE LA NUEVA ESTACIÓN EN TRANSPORTE ARTICULADO DE TRANVIA EN
EL ÁREA METROPOLITANA DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA, NORTE DE SANTANDER

HAROL REYNEL RAVELO PÉREZ

JORGE ANDRES MONCADA OROZCO

FABIAN HERNANDO GARCIA ALVAREZ

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE EDUCACIÓN, ARTES Y HUMANIDADES
PLAN DE ESTUDIOS DE ARQUITECTURA
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2016

DISEÑO DE LA NUEVA ESTACIÓN EN TRANSPORTE ARTICULADO DE TRANVIA EN
EL ÁREA METROPOLITANA DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA, NORTE DE SANTANDER.

HAROL REYNEL RAVELO PÉREZ

JORGE ANDRES MONCADA OROZCO

FABIAN HERNANDO GARCIA ALVAREZ

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de:

Arquitecto

Director

CARLOS HUMBETO SEPULVEDA

Arquitecto

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE EDUCACIÓN, ARTES Y HUMANIDADES
PLAN DE ESTUDIOS DE ARQUITECTURA
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2016



**ACTA DE SUSTENTACIÓN DE UN TRABAJO DE GRADO
PLAN DE ESTUDIOS DE ARQUITECTURA**

Fecha: San José de Cúcuta, 9 de junio de 2016
Lugar: salón 103 edificio aula sur
Hora: 4: 00 a 6:00 p.m

TITULO: "DISEÑO DE LA NUEVA ESTACION EN TRANSPORTE ARTICULADO DE
TRANVIA EN EL AREA METROPOLITANA DE SAN JOSE DE CUCUTA, NORTE DE
SANTANDER"

Presentado por: HAROL REYNEL RAVELO PEREZ Código 1500420
JORGE ANDRES MONCADA OROZCO Código 1500437
FABIAN HERNANDO GARCIA ALVAREZ Código 1500017

JURADOS: ALVARO ENRIQUE YAÑEZ RAMIREZ
RAMIRO ALBERTO VARGAS HOYOS
JAVIER ANDRES LEMUS TORRES

DIRECTOR: CARLOS HUMBERTO SEPULVEDA

NOMBRE DEL ESTUDIANTE	CALIFICACIÓN	A. M. L.
HAROL REYNEL RAVELO PEREZ	3.7	APROBADO
JORGE ANDRES MONCADA OROZCO	3.7	APROBADO
FABIAN HERNANDO GARCIA ALVAREZ	3.7	APROBADO


ALVARO ENRIQUE YAÑEZ RAMIREZ


RAMIRO ALBERTO VARGAS HOYOS


JAVIER ANDRES LEMUS TORRES


MIGUEL PENARANDA CANAL
Coordinador Comité Curricular

Contenido

	pág.
Introducción	16
1. Problema	18
1.1 Titulo	18
1.2 El Problema	18
1.2.1 Formulación del Problema	20
1.3 Justificación	20
1.4 Objetivos	22
1.4.1 Objetivo general	22
1.4.2 Objetivos específicos	22
1.5 Alcances y Delimitación	22
1.5.1 Alcance	22
1.5.2 Delimitación espacial	23
1.5.3 Delimitación temporal	23
1.5.4 Delimitación conceptual	24
2. Marco Referencial	25
2.1 Antecedentes	25
2.2 Marco Conceptual	28
2.3 Marco Teórico	32
2.4 Marco Legal	38
2.5 Marco Contextual	42
2.5.1 Geográfico	42
2.5.2 Social-cultural	42

2.5.3 Económico	43
3. Diseño Metodológico	44
3.1 Tipo de Investigación	44
3.2 Enfoque Cualitativo	44
3.3 Instrumentos	45
3.3.1 Fuentes de información secundaria	45
3.3.2 Fuentes de información primaria	45
3.4 Presentación y Análisis De Resultados	46
4. Resultados	47
4.1 Análisis de la Movilidad Peatonal y Vehicular de Toda el Área de Intervención en la Ciudad de Cúcuta	47
4.1.1 Análisis de la movilidad metropolitana del sector en el separador de la avenida Sevilla junto a la redoma del Indio motilón	47
4.1.2 Análisis metropolitano con los municipios de los patios, San Antonio y Ureña	49
4.2 Reconocimiento de las Condiciones Actuales de las Vías para Delimitar las Posibles Rutas del Nuevo Tranvía y sus Posibles Estaciones	61
4.2.1 Malla vial general de vías primarias y secundarias según el POT de San José de Cúcuta	61
4.3 Clasificación de las Estaciones según la Recolección de Masas que en ella Presente para el Planteamiento de la Estación Principal, sus Estaciones de apoyo, y su Red de Alimentadores para el Sistema (TAT)	83
4.4 Propuesta del diseño para el proyecto Arquitectónico de la Estación Transporte Articulado Urbano de Tranvía	102
4.4.1 Diseño arquitectónico – planos 3ds	103

4.4.2 Sistema de pago	103
4.4.3 Control del tranvía y sus alimentadores	103
4.4.4 Mecanismos para el transito (TAT)	104
4.4.5 Tratamientos de los peatones en el centro y el proyecto (TAT)	107
4.4.6 Tranvía del Proyecto	129
5. Conclusiones	147
6. Recomendaciones	149
Referencias Bibliográficas	151