

	GESTIÓN DE SERVICIOS ACADÉMICOS Y BIBLIOTECARIOS		CÓDIGO	FO-GS-15
	<b>ESQUEMA HOJA DE RESUMEN</b>		VERSIÓN	02
			FECHA	03/04/2017
			PÁGINA	1 de 1
<b>ELABORÓ</b>		<b>REVISÓ</b>	<b>APROBÓ</b>	
Jefe División de Biblioteca		Equipo Operativo de Calidad	Líder de Calidad	

## RESUMEN TRABAJO DE GRADO

**AUTORES:**

**NOMBRES:** SERGIO LUIS

**APELLIDOS:** PINEDA PABON

**NOMBRES:** JIMMY ALBERTO

**APELLIDOS:** CHAUSTRE MALPICA

**FACULTAD:** DE INGENIERÍA

**PLAN DE ESTUDIOS:** DE INGENIERÍA CIVIL

**DIRECTOR:**

**NOMBRES:** MARIA ALEJANDRA

**APELLIDOS:** BERMON BENCARDINO

**TÍTULO DEL TRABAJO:** DIAGNOSTICO DE PUNTOS CRITICOS Y ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN PARA EL TRAMO VIAL YE DE ASTILLEROS – MUNICIPIO DE TIBU NORTE DE SANTANDER.

El propósito del proyecto fue identificar los puntos clave de accidentes de tránsito en el tramo vial de estudio en el departamento de Norte de Santander, y brindar información clara y actualizada a las agencias gubernamentales y comunidades, para que las personas conozcan la importancia de la señalización vial y brinden soluciones que les permitan utilizar Sistemas de prevención adecuados para proteger a todos los usuarios del corredor, minimizando los riesgos.

**PALABRAS CLAVE:** Accidentes, aforo, movilidad, seguridad, vehículo.

**CARACTERISTICAS:**

**PÁGINAS:** 90

**PLANOS:** \_\_\_

**ILUSTRACIONES:** \_\_\_

**CD ROOM:** 1

DIAGNOSTICO DE PUNTOS CRITICOS Y ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN PARA EL  
TRAMO VIAL YE DE ASTILLEROS – MUNICIPIO DE TIBU NORTE DE SANTANDER

SERGIO LUIS PINEDA PABON  
JIMMY ALBERTO CHAUSTRE MALPICA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL  
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2020

DIAGNOSTICO DE PUNTOS CRITICOS Y ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN PARA EL  
TRAMO VIAL YE DE ASTILLEROS – MUNICIPIO DE TIBU NORTE DE SANTANDER

SERGIO LUIS PINEDA PABON  
JIMMY ALBERTO CHAUSTRE MALPICA

Proyecto presentado como requisito para optar al título de Ingenieros Civiles

Director

MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

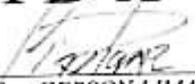
2020

## ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 22 DE OCTUBRE DE 2020 HORA: 3:00 p. m.  
LUGAR: VIDEO CONFERENCIA GOOGLE MEET  
PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL  
TITULO DE LA TESIS: "DIAGNOSTICO DE LOS PUNTOS CRITICOS Y ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN PARA EL TRAMO VIAL YE DE ASTILLEROS – MUNICIPIO DE TIBU NORTE DE SANTANDER"  
JURADOS: ING. YORDANI ALEXIS ALVAREZ SEPULVEDA  
ING. GERSON LIMAS RAMIREZ  
DIRECTOR: INGENIERO MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO NUMERO	CALIFICACION LETRA
SERGIO LUIS PINEDA PABON	2110134	4,1 CUATRO, UNO
JIMMY ALBERTO CHAUSTRE MALPICA	1112122	4,1 CUATRO, UNO

# APROBADA

ING.  YORDANI ALEXIS ALVAREZ SEPULVEDA  
ING.  GERSON LIMAS RAMIREZ

Vo. Bo.   
JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ  
Coordinador Comité Curricular  
Betty M.

## Tabla de contenido

	<b>Pág.</b>
Introducción	12
1. Problema	14
1.1. Título	14
1.2. Planteamiento del problema	14
1.3. Formulación del Problema	15
1.4. Objetivos	15
1.4.1. Objetivo general	15
1.4.2. Objetivos específicos	15
1.5. Justificación	15
1.6. Alcances y Limitaciones	16
1.6.1. Alcances	16
1.6.2. Limitaciones	16
1.7. Delimitaciones	17
1.7.1. Delimitación espacial	17
1.7.2. Delimitación temporal	17
1.7.3. Delimitación conceptual	17
2. Marco Referencial	18
2.1. Antecedentes	18
2.1.1. Antecedentes internacionales	18
2.1.2. Antecedentes nacionales	19
2.2. Marco Contextual	20

2.3. Marco Teórico	21
2.4. Marco Conceptual	28
3. Diseño Metodológico	52
3.1. Tipo de Investigación	52
3.2. Población y Muestra	52
3.2.1. Población	52
3.2.2. Muestra	52
3.3. Instrumentos para la recolección de información	53
3.3.1. Información Primaria	53
3.3.2. Información Secundaria	53
3.4. Técnicas de análisis y procesamiento de datos	53
4. Desarrollo del proyecto	54
4.1. Ordenamiento del tránsito que circula por el tramo vial	54
4.2. Determinación del tipo de tráfico que circula por el tramo de estudio comprendido por el PR 36+000 hasta PR 72+000 de la vía 6604	58
4.2.1. Instrumento estadístico de recopilación de información	58
4.2.2. Establecimiento del Instrumento de medición	60
4.3. Evaluar desde el punto de vista de la seguridad vial la infraestructura del corredor vial	70
4.4. Estado en que se encuentra la señalización y demarcación tanto horizontal como vertical del corredor vial	71
4.5. Estrategias de prevención de accidentalidad en el corredor vial de estudio	75
5. Conclusiones	77
6. Recomendaciones	79

Referencias bibliográficas	80
Anexos	82