

	<b>GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS</b>	<b>Código</b>	FO-SB-12/v0
	<b>ESQUEMA HOJA DE RESUMEN</b>	<b>Página</b>	1/114

**RESUMEN TRABAJO DE GRADO**

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): GLORIA STEFANY APELLIDOS: PÉREZ ZAPATA

NOMBRE(S): NOHEMI APELLIDOS: RIVERA RIVEROS

FACULTAD: INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): CARLOS ALBERTO APELLIDOS: PEÑA SOTO

NOMBRE(S): \_\_\_\_\_ APELLIDOS: \_\_\_\_\_

**TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS):** ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE COMPARENDOS POR MEDIOS TÉCNICOS Y TECNOLÓGICOS EN LA AUTOPISTA SAN ANTONIO DESDE EL SECTOR DE LOMITAS HASTA EL CORREGIMIENTO DE LA PARADA, MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO

RESUMEN

La investigación parte desde el marco de la política pública del municipio de villa del Rosario en el departamento de norte de Santander, con el fin de identificar las estrategias y acciones tendientes a mejorar el control y la organización vial y por ende la forma en que ha buscado evitar las muertes ocasionadas por la accidentalidad vial en la vía que corresponde a la auto pista san Antonio desde el sector de lomas hasta el corregimiento de la parada municipio de villa del rosario. Durante los últimos años se ha venido observando de acuerdo a los medios de comunicación masiva (prensa radio y tv) que los accidentes de tránsito a nivel departamental, se han incrementado por las causas diversas como estado de embriaguez, exceso de velocidad manipulación de dispositivos electrónicos como “el celular “ es otro factor notable incidencia que predomina en este tema, dicho problema se ha dado en gran medida a la transformación del dinamismo social, conlleva a que las personas quieran cortar las grandes distancias a gran velocidad en sus vehículos sin importarles la vida de ellos y la de los demás, así mismo irrespetado las normas de tránsito.

PALABRAS CLAVE: Seguridad, vialidad, autopista, política publica, comparendos.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 114 PLANOS: \_\_\_\_\_ ILUSTRACIONES: \_\_\_\_\_ CD ROOM: 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
<b>Fecha</b>	24/10/2014	<b>Fecha</b>	05/12/2014	<b>Fecha</b>	05/12/2014

ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE  
COMPARENDOS POR MEDIOS TÉCNICOS Y TECNOLÓGICOS EN LA AUTOPISTA SAN  
ANTONIO DESDE EL SECTOR DE LOMITAS HASTA EL CORREGIMIENTO DE LA  
PARADA, MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO

GLORIA STEFANY PÉREZ ZAPATA  
NOHEMI RIVERA RIVEROS

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTA DE INGENIERÍA  
PLAN DE ESTUDIO DE INGENIERÍA CIVIL  
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019

ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE  
COMPARENDOS POR MEDIOS TÉCNICOS Y TECNOLÓGICOS EN LA AUTOPISTA SAN  
ANTONIO DESDE EL SECTOR DE LOMITAS HASTA EL CORREGIMIENTO DE LA  
PARADA, MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO

GLORIA STEFANY PÉREZ ZAPATA

NOHEMI RIVERA RIVEROS

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de:

Ingeniero Civil

Director:

Ing. CARLOS ALBERTO PEÑA SOTO

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTA DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIO DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019

## ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 21 DE OCTUBRE DE 2019 HORA: 2:30 p. m.

LUGAR: DEPARTAMENTO DE CONSTRUCCIONES FU307 - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

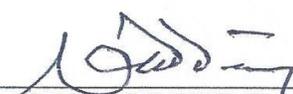
TITULO DE LA TESIS: "ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA IMPLEMENTACION DE COMPARENDOS POR MEDIOS TECNICOS Y TECNOLOGICOS EN LA AUTOPISTA SAN ANTONIO DESDE EL SECTOR DE LOMITAS HASTA EL CORREGIMIENTO DE LA PARADA, MUNICIPIO VILLA DEL ROSARIO".

JURADOS: ING. DANIEL CONTRERAS BARRETO  
ING. FERNANDO JAIMES TARAZONA

DIRECTOR: INGENIERO CARLOS ALBERTO PEÑA SOTO.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
GLORIA STEFANY PEREZ ZAPATA	111138	4,3	CUATRO, TRES

# APROBADA

  
ING. DANIEL CONTRERAS BARRETO

  
ING. FERNANDO JAIMES TARAZONA

Vo. Bo.

  
JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ  
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

## ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 15 DE FEBRERO DE 2019 HORA: 8:00 a. m.

LUGAR: AULA 3 - TERCER PISO EDIFICIO CREAD - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

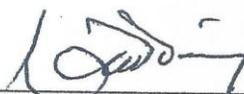
TITULO DE LA TESIS: "ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA IMPLEMENTACION DE COMPARENDOS POR MEDIOS TECNICOS Y TECNOLOGICOS EN LA AUTOPISTA SAN ANTONIO DESDE EL SECTOR DE LOMITAS HASTA EL CORREGIMIENTO DE LA PARADA, MUNICIPIO DE VILLA DEL ROSARIO".

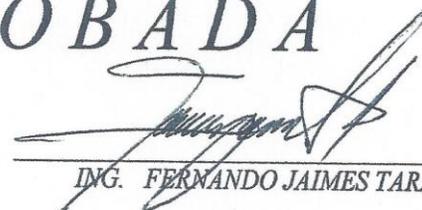
JURADOS: ING. DANIEL CONTRERAS BARRETO  
ING. FERNANDO JAIMES TARAZONA

DIRECTOR: INGENIERO CARLOS ALBERTO PEÑA SOTO.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
NOHEMI RIVERA RIVEROS	1110838	4,3	CUATRO, TRES

# APROBADA

  
ING. DANIEL CONTRERAS BARRETO

  
ING. FERNANDO JAIMES TARAZONA

Vo. Bo.

  
JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ  
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

## Contenido

	<b>pág.</b>
Introducción	16
1. Problema	17
1.1 Título	17
1.2 Descripción del Problema	17
1.3 Objetivos	18
1.3.1 Objetivo general	18
1.3.2 Objetivos específicos	18
1.4 Justificación	19
1.5 Delimitaciones	19
1.5.1 Delimitación espacial	19
1.5.2 Delimitación temporal	19
2. Marco Referencial	20
2.1 Antecedentes	20
2.1.1 Nacional	20
2.1.2 Internacionales	21
2.2 Marco Teórico	23
2.2.1 Aspectos importantes de los accidentes de tránsito	23
2.2.2 El homicidio culposo como resultado de un accidente de tránsito	25
2.2.3 Accidente de tránsito relativo a las carreteras en mal estado	32
2.3 Marco Conceptual	34
2.3.1 Sintomatología de alcoholemia	34

2.3.2 Causas humanas	37
2.3.4 El Vehículo particular	39
2.3.5 Transporte público urbano	40
2.3.6 Cultura y el transporte particular o público	41
2.3.7 Implementación de comparendos por medios técnicos y tecnológicos	42
2.4 Marco Legal	43
2.4.1 Elementos jurídicos de los accidentes de tránsito	43
2.5 Infracciones a las Normas	45
3. Marco Metodológico	49
3.1 Tipo de Investigación	49
3.2 Revisión Bibliográfica	49
3.3 Población y Muestra	50
3.4 Instrumento	50
3.5 Procedimiento para la Recolección de Datos	50
4. Incidencia de la Implementación de Comparendos por Medios Técnicos y Tecnológicos en la Seguridad Vial y Accidentes de Tránsito Desde el Sector de Lomitas Hasta el Corregimiento de La Parada del Municipio de Villa del Rosario	51
4.1 Incidencia de Implementación de Comparendos	51
4.2 Tipos de Infracciones Registradas	52
5. Puntos Críticos de Accidentalidad	57
6. Análisis Epidemiológico de Eventos Asociados a la Accidentalidad Vial y la Ocurrencia de Muertes por este Evento	62
6.1 Principales Factores Asociados a los Accidentes Antes y Después de los Comparendos por Medios Técnicos y Tecnológicos	62

6.2 Consecuencias Epidemiológicas de los Accidentes Antes y Después de la Implementación de Comparendos por Medios Técnicos y Tecnológicos	64
6.3 Análisis de los Accidentes Antes y Después de las Foto Multas	65
7. Satisfacción del Usuario de Esta Vía y la Comunidad Circunvecina en Cuanto a la Implementación de Comparendos por Medios Técnicos y Tecnológicos en la Autopista que Conduce a San Antonio del Táchira	71
7.1 Aforos Vehiculares	71
7.2 Toma de la Muestra Para la Aplicación del Instrumento	76
7.3 Resultados del Instrumento Aplicado	81
8. Conclusiones	93
9. Recomendaciones	96
Referencias Bibliográficas	97
Anexos	99